

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina



ROZHODNUTIE

č.j.: OU-ZA-OSZP3-2024/011913

V Žiline, 06.03.2024

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy v zmysle zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon EIA“) vydáva podľa § 7 ods. 5 zákona na základe oznámenia o strategickom dokumente **„Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mikroregiónu Terchovská dolina na roky 2023- 2027 (s výhľadom do roku 2030)“**, ktoré predložil obstarávateľ: **Združenie obcí Mikroregión Terchovská dolina, Námestie sv. Floriána 1, 013 03 Varín, IČO: 37804880** po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Strategický dokument **„Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mikroregiónu Terchovská dolina na roky 2023 - 2027 (s výhľadom do roku 2030)“**, obstarávateľ: **Združenie obcí Mikroregión Terchovská dolina, Námestie sv. Floriána 1, 013 03 Varín, IČO: 37804880**

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona EIA v platnom znení. Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

O D Ŏ V O D N E N I E

Obstarávateľ Združenie obcí Mikroregión Terchovská dolina, Námestie sv. Floriána 1, 013 03 Varín, IČO: 37804880, predložil Okresnému úradu Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia podľa § 5 zákona EIA dňa 09.01.2024 oznámenie o strategickom dokumente „Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mikroregiónu Terchovská dolina na roky 2023- 2027 (s výhľadom do roku

2030)“.

Posudzovanou dokumentáciou je strategický dokument „Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mikroregiónu Terchovská dolina na roky 2023- 2027 (s výhľadom do roku 2030)“.

Charakter:

Strategický dokument združenia obcí - spoločný program rozvoja obcí v zmysle § 5 ods. d) zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v platnom znení.

Hlavné ciele:

Rozvoj mikroregiónu Terchovská dolina pre dosiahnutie maximálnej kvality života jeho obyvateľov a jeho atraktivity pre návštevníkov pri súčasnom zachovaní jeho historických, kultúrnych a prírodných hodnôt a tradícií.

Obsah dokumentu:

I. ANALYTICKÁ ČASŤ

Profil územia

Analýza SWOT

Strategické dokumenty

Rozvojový potenciál územia

II. STRATEGICKÁ ČASŤ

Stratégia rozvoja územia

III. PROGRAMOVÁ ČASŤ

Opatrenia a aktivity programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja

IV. REALIZAČNÁ ČASŤ

Realizácia stratégie

V. FINANČNÁ ČASŤ

Záver

Predpokladom pre úspešný rozvoj územia je správne nastavenie cieľov, ktoré po ich naplnení posunú vývoj dopredu a ktoré sú zároveň reálne uskutočniteľné. Každý čiastkový cieľ musí byť zároveň podriadený strategickému cieľu, jasne identifikujúcemu smer rozvoja. Strategický cieľ nestanovuje jednostranné zameranie rozvoja, ale stanovuje rámec, ktorý svojou realizáciou bude naplňovať každý realizovaný projekt a aktivita v regióne. Strategický cieľ reprezentuje komplexný postoj k rozvoju regiónu a zároveň rešpektuje jeho potenciál a prezentuje ho ako prostriedok pre rozvoj každej jednej oblasti života.

Určenie disparít a hlavných cieľov rozvoja vychádza zo zhodnotenia aktuálneho stavu územia a stanovuje základné smerovanie cieľov na odstránenie, alebo zmiernenie identifikovaných disparít územia.

Predmetom nasledovnej tabuľky je stanovenie kľúčových disparít územia na základe posúdenia aktuálneho stavu a hlavných cieľov na ich odstránenie pre zabezpečenie vyváženého rozvoja územia.

Identifikované disparity	Priorita	Hlavné ciele
1. Nehomogénne vybavenie územia občianskou infraštruktúrou v neprospech menších obcí a menej rozvinutých oblastí mikroregiónu	Občianska infraštruktúra a služby pre obyvateľov	1. Rozvoj infraštruktúry a občianskej vybavenosti 2. Rozvoj služieb pre obyvateľov
2. Nevyhovujúci technický stav a energetická efektívnosť niektorých zariadení občianskej infraštruktúry		
3. Neúplný rozsah poskytovaných sociálnych služieb a nedostatočné kapacity zariadení sociálnej infraštruktúry		
4. Potreba rozšírenia vzdelávania a zdravotníckych služieb pre obyvateľov		
1. Nevyhovujúca dopravná infraštruktúra a preťaženosť komunikácií	Dopravná infraštruktúra a dopravná obslužnosť	3. Rozvoj dopravnej infraštruktúry
2. Zlý technický stav miestnych komunikácií a chýbajúce chodníky v obciach		
3. Prechádzanie hlavných dopravných ťahov s najvyššou intenzitou dopravy priamo cez niektoré obce		
4. Nedostatočné pripojenie mikroregiónu na hlavný cestný ťah pre medzinárodnú premávku a chýbajúce napojenie na diaľnicu		
1. Environmentálne zaťaženie prostredia	Kvalita životného prostredia	4. Zvyšovanie kvality životného prostredia
2. Nevyhovujúci stav niektorých prírodných lokalít a verejnej zelene		
3. Nedostatočná regulácia vodných tokov a ohrozenie povodňami		
4. Nevyhovujúci stav v separácii biologicky rozložiteľných odpadov		

1. Nedostatočná energetická efektívnosť a nízky stupeň využitia obnoviteľných a alternatívnych zdrojov energie	Energetická efektívnosť	5. Zvyšovanie energetickej efektívnosti
1. Výrazne jednostranné zameranie priemyslu na automobilovú výrobu	Zamestnanosť a podpora podnikania	6. Rozvoj kvality ľudských zdrojov, podpora tvorby pracovných miest a sociálneho začlenenia 7. Podpora podnikania
2. Nezamestnanosť a ohrozenie chudobou u vybraných skupín obyvateľstva		
3. Vysoká koncentrácia priemyslu v jednej časti mikroregiónu		
4. Podpora konkurencieschopnosti podnikov a služieb		
1. Chýbajúca infraštruktúra cestovného ruchu a jej nerovnomerné rozmiestnenie a neprepojenosť v rámci mikroregiónu	Cestovný ruch	8. Rozvoj cestovného ruchu
1. Nevyužitý potenciál rozvoja vzťahov v rámci mikroregiónu medzi obyvateľstvom jednotlivých obcí	Rozvoj vzťahov a spolupráce v rámci mikroregiónu	9. Podpora spoločných podujatí a aktivít a posilňovanie identity mikroregiónu
1. Nedostatočná úroveň elektronizácie služieb verejnej správy	Verejná správa	10. Zvyšovanie efektívnosti verejnej správy
2. Potreba zlepšenia dostupnosti služieb verejnej správy		

Špecifické ciele rozvoja stanovujú naplnenie jednotlivých hlavných cieľov rozvoja. Ich vlastné naplnenie sa realizuje pomocou opatrení, v rámci ktorých sa realizujú konkrétne aktivity. Na základe potrieb naplnenia hlavných cieľov pre ich dosiahnutie boli definované nasledovné špecifické ciele:

Hlavné ciele	Špecifické ciele
1. Rozvoj infraštruktúry a občianskej vybavenosti	1.1 Podpora rozvoja bytovej výstavby

	1.2 Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba budov a zariadení občianskej a obecnej infraštruktúry
	1.3 Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba základnej technickej infraštruktúry
2. Rozvoj služieb pre obyvateľov	2.1 Podpora poskytovania služieb pre obyvateľov
	2.2 Podpora rozvoja kultúry, športu a vzdelávania
	2.3 Zvýšenie bezpečnosti občanov a ochrany majetku
	2.4 Podpora cezhraničnej spolupráce
3. Rozvoj dopravnej infraštruktúry	3.1 Rekonštrukcia a výstavba miestnych komunikácií, chodníkov a zlepšenie možností parkovania
	3.2 Zlepšenie dopravnej infraštruktúry a dostupnosti
	3.3 Výstavba, rekonštrukcia a modernizácia premostení, mostov a lávok
4. Zvyšovanie kvality životného prostredia	4.1 Zachovanie a rozvoj prírodného potenciálu územia
	4.2 Realizácia opatrení na znižovanie environmentálneho zaťaženia životného prostredia mikroregiónu
	4.3 Rozšírenie a rozvoj separovaného zberu odpadu
	4.4 Regulácia vodných tokov a protipovodňové opatrenia
5. Zvyšovanie energetickej efektívnosti	5.1 Zvyšovanie energetickej efektívnosti verejných budov a služieb
	5.2 Zvyšovanie energetickej efektívnosti bytových domov
	5.3 Podpora využívania obnoviteľných a alternatívnych zdrojov energie
6. Rozvoj kvality ľudských zdrojov, podpora tvorby pracovných miest a sociálneho začlenenia	6.1 Využívanie aktívnych politík na podporu trhu práce a vytváranie nových pracovných miest
	6.2 Podpora sociálneho začlenenia skupín obyvateľstva ohrozených chudobou

7. Podpora podnikania	7.1 Podpora rozvoja podnikania
8. Rozvoj cestovného ruchu	8.1 Rozvoj verejnej infraštruktúry cestovného ruchu a turistického potenciálu
	8.2 Podpora podnikateľských aktivít zameraných na rozvoj cestovného ruchu
9. Rozvoj vzťahov a spolupráce v rámci regiónu a posilňovanie identity mikroregiónu	9.1 Rozvoj vzťahov a spolupráce v rámci mikroregiónu
	9.2 Posilňovanie identity mikroregiónu
10. Zvyšovanie efektívnosti verejnej správy a samosprávy	10.1 Zvyšovanie efektívnosti verejnej správy a samosprávy

Naplnenie hlavných cieľov sa dosiahne prostredníctvom súboru špecifických cieľov a ich plánovaných opatrení. Každé opatrenie obsahuje súbor aktivít, realizáciou ktorých sa budú naplňovať jednotlivé ciele. Realizácia väčšiny aktivít je v kompetencii jednotlivých obcí mikroregiónu, u vybraných aktivít sa predpokladá spoločný postup viacerých obcí. O konkrétnom spôsobe realizácie navrhnutých aktivít a ich rozsahu rozhodne obec resp. združenie obcí s prihliadnutím na aktuálny stav a možnosti financovania. Okrem definovaných aktivít môže mikroregión v priebehu realizácie programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja realizovať aj iné aktivity, ktoré budú v súlade so stanovenými cieľmi rozvoja a budú napomáhať napĺňaniu hlavného strategického cieľa Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mikroregiónu Terchovská dolina.

Hlavný cieľ 1. Rozvoj infraštruktúry a občianskej vybavenosti

Aktivity hlavného cieľa 1. Rozvoj infraštruktúry a občianskej vybavenosti sa budú naplňovať prostredníctvom nasledovných špecifických cieľov:

- 1.1 Podpora rozvoja bytovej výstavby
- 1.2 Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba budov a zariadení občianskej a obecnej infraštruktúry
- 1.3 Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba základnej technickej infraštruktúry

Špecifický cieľ 1.1 Podpora rozvoja bytovej výstavby	
Opatrenie 1.1.1 Podpora rozvoja individuálnej bytovej výstavby	Aktivita 1.1.1.1 Príprava územia v lokalitách IBV a vybudovanie základných inžinierskych sietí, komunikácií a cestného pripojenia
	Aktivita 1.1.1.2 Vysporiadanie vytipovaného územia a majetkovoprávných vzťahov pre získavanie nových lokalít na rozvoj bytovej výstavby

Opatrenie 1.1.2 Podpora rozvoja hromadnej bytovej výstavby	Aktivita 1.1.2.1 Výstavba nájomných obecných bytov v rámci HBV
	Aktivita 1.1.2.2 Výstavba bytových domov s bytmi do súkromného vlastníctva
	Aktivita 1.1.2.3 Spracovať územný plán pre všetky obce mikroregiónu
	Aktivita 1.1.2.4 Vysporiadať pozemky pre výstavbu rodinných a bytových domov

Špecifický cieľ 1.2 Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba budov a zariadení občianskej a obecnej infraštruktúry	
Opatrenie 1.2.1 Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba budov školskej infraštruktúry	Aktivita 1.2.1.1 Modernizácia a rekonštrukcia budov základných škôl a ich areálov
	Aktivita 1.2.1.2 Modernizácia, rekonštrukcia, výstavba a zvyšovanie kapacít materských škôl a ich areálov
Opatrenie 1.2.2 Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba budov zdravotnej a sociálnej infraštruktúry	Aktivita 1.2.2.1 Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba budov infraštruktúry sociálnej starostlivosti
	Aktivita 1.2.2.2 Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba budov zdravotnej infraštruktúry
Opatrenie 1.2.3 Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba objektov kultúrnej a športovej infraštruktúry	Aktivita 1.2.3.1 Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba objektov kultúrnej infraštruktúry
	Aktivita 1.2.3.1 Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba objektov športovej infraštruktúry
Opatrenie 1.2.4 Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba objektov ostatnej obecnej infraštruktúry	Aktivita 1.2.4.1 Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba objektov ostatnej verejnoprospešnej obecnej infraštruktúry

Špecifický cieľ 1.3 Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba základnej technickej infraštruktúry	
Opatrenie 1.3.1 Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba základnej technickej infraštruktúry	Aktivita 1.3.1.1 Dobudovanie chýbajúcej kanalizácie na dosiahnutie kompletného odkanalizovania územia mikroregiónu
	Aktivita 1.3.1.2 Modernizácia, zvyšovanie kapacity a rozširovanie vodovodu
	Aktivita 1.3.1.3 Budovanie základnej infraštruktúry (kanalizácia, elektrina, voda, plyn, telekomunikácie, verejné osvetlenie) v nových lokalitách bytovej výstavby a priemyselných zónach
	Aktivita 1.3.1.4 Spracovať koncepciu výstavby a údržby inžinierskych sietí

Hlavný cieľ 2. Rozvoj služieb pre obyvateľov

Aktivity hlavného cieľa 2. Rozvoj služieb pre obyvateľov sa budú naplňať prostredníctvom nasledovných špecifických cieľov:

- 2.1 Podpora poskytovania služieb pre obyvateľov
- 2.2 Podpora rozvoja kultúry, športu a vzdelávania
- 2.3 Zvýšenie bezpečnosti občanov a ochrany majetku
- 2.4 Podpora cezhraničnej spolupráce

Špecifický cieľ 2.1 Podpora poskytovania služieb pre obyvateľov	
Opatrenie 2.1.1 Podpora a rozvoj služieb pre obyvateľov	Aktivita 2.1.1.1 Podpora rozvoja komerčnej infraštruktúry a obchodnej siete
	Aktivita 2.1.1.2 Vytvárať podmienky pre rozvoj drobného podnikania v oblasti služieb pre obyvateľov, opravovní, remesiel, stravovacích služieb a služieb na športové vyžitie občanov
	Aktivita 2.1.1.3 Podpora skvalitňovania a rozvoja poskytovania služieb zdravotnej starostlivosti
	Aktivita 2.1.1.4 Podpora skvalitňovania a rozvoja poskytovania služieb sociálnej starostlivosti
	Aktivita 2.1.1.5 Diferenciáciou podmienok zlepšiť sieť obchodov, služieb a občianskej vybavenosti

Špecifický cieľ 2.2 Podpora rozvoja kultúry, športu a vzdelávania	
Opatrenie 2.2.1 Podpora rozvoja kultúry	Aktivita 2.2.1.1 Podpora vzniku, činnosti a vybavenia kultúrnych a umeleckých telies a súborov na území mikroregiónu
	Aktivita 2.2.1.2 Realizácia kultúrnych akcií a súťaží na území mikroregiónu
	Aktivita 2.2.1.3 Podpora propagácie kultúry, umenia, zvykov a tradícií mikroregiónu a činnosti kultúrnych telies z mikroregiónu
	Aktivita 2.2.1.4 Vydať publikáciu o histórii regiónu
	Aktivita 2.2.1.5 Označiť domy, ktorých história sa spája s významnými osobnosťami
	Aktivita 2.2.1.6 Vydať publikáciu „Osobnosti Terchovskej doliny“
Opatrenie 2.2.2 Podpora rozvoja športu	Aktivita 2.2.2.1 Podpora vzniku, činnosti a vybavenia športových oddielov na území mikroregiónu
	Aktivita 2.2.2.2 Realizácia športových akcií a súťaží na území mikroregiónu

	Aktivita 2.2.2.3 Podpora propagácie športu a športových akcií v mikroregióne
Opatrenie 2.2.3 Podpora rozvoja vzdelávania	Aktivita 2.2.3.1 Rozvoj materiálne technického vybavenia základných a materských škôl v rámci mikroregiónu
	Aktivita 2.2.3.2 Rozvoj spolupráce vzdelávacích zariadení na území mikroregiónu
	Aktivita 2.2.3.3 Rozvoj a realizácia celoživotného vzdelávania a zvyšovania kvalifikácie pre potreby trhu práce
	Aktivita 2.2.3.4 Podpora rozvoja mimoškolských aktivít detí a mládeže za účelom trávenia voľného času
	Aktivita 2.2.3.5 Spracovať stredne a dlhodobú stratégiu rozvoja školstva
	Aktivita 2.2.3.6 Každoročne vyhlasovať anketu „Učiteľ roka“

Špecifický cieľ 2.3 Zvýšenie bezpečnosti občanov a ochrany majetku	
Opatrenie 2.3.1 Zvyšovanie bezpečnosti občanov a ochrany majetku	Aktivita 2.3.1.1 Zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky a odstraňovanie kritických miest v doprave realizáciou vhodných opatrení
	Aktivita 2.3.1.2 Inštalácia kamerových bezpečnostných systémov na vhodných miestach za účelom zvýšenia bezpečnosti občanov a prevencie kriminality
	Aktivita 2.3.1.3 Skvalitnenie verejného osvetlenia vo vybraných lokalitách
	Aktivita 2.3.1.4 Zlepšiť požiarnu ochranu

Špecifický cieľ 2.4 Podpora cezhraničnej spolupráce	
Opatrenie 2.4.1 Podpora cezhraničnej spolupráce	Aktivita 2.4.1.1 Podpora cezhraničnej spolupráce v oblasti rozvoja a ochrany kultúrneho a prírodného dedičstva, cezhraničnej dopravy a vzdelávania
	Aktivita 2.4.1.2 Podpora cezhraničnej spolupráce v oblasti cest. ruchu
	Aktivita 2.4.1.3 Podpora cezhraničnej spolupráce v oblasti inovácií a výskumu, podnikania a hospodárskej spolupráce
	Aktivita 2.4.1.4 Podpora cezhraničnej spolupráce miestnych a regionálnych samospráv a miestnych iniciatív

Hlavný cieľ 3. Rozvoj dopravnej infraštruktúry

Aktivity hlavného cieľa 3. Rozvoj dopravnej infraštruktúry sa budú naplňať prostredníctvom nasledovných špecifických cieľov:

- 3.1 Rekonštrukcia a výstavba miestnych komunikácií, chodníkov a zlepšenie možností parkovania
- 3.2 Zlepšenie dopravnej infraštruktúry a dostupnosti mikroregiónu
- 3.3 Výstavba, rekonštrukcia a modernizácie premostení, mostov a lávok

Špecifický cieľ 3.1 Rekonštrukcia a výstavba miestnych komunikácií, chodníkov a zlepšenie možností parkovania	
Opatrenie 3.1.1 Rekonštrukcia a výstavba miestnych komunikácií, chodníkov a zlepšenie možností parkovania	Aktivita 3.1.1.1 Rekonštrukcia a výstavba miestnych komunikácií a prvkov verejnej dopravy
	Aktivita 3.1.1.2 Rekonštrukcia a výstavba chodníkov
	Aktivita 3.1.1.3 Zlepšenie možností parkovania

Špecifický cieľ 3.2 Zlepšenie dopravnej infraštruktúry a dostupnosti mikroregiónu	
Opatrenie 3.2.1 Zlepšenie dopravnej infraštruktúry a dostupnosti mikroregiónu	Aktivita 3.2.1.1 Zníženie intenzity dopravy v obciach budovaním obchvatov obcí na hlavnom dopravnom ťahu
	Aktivita 3.2.1.2 Vybudovanie prístupu do mikroregiónu a spojenia cez rieku Váh premostením a prepojením obcí Strečno a Teplička nad Váhom
	Aktivita 3.2.1.3 Podpora rozvoja bezmotorovej dopravy rekonštrukciou a budovaním cyklistických trás na dopravu do zamestnania a k službám v rámci regionálneho a nadregionálneho ekologického dopravného systému
	Aktivita 3.2.1.4 Modernizácia dopravnej infraštruktúry za účelom zvýšenia dostupnosti objektov kultúrneho a prírodného dedičstva a turistických atraktivít regiónu
	Aktivita 3.2.1.5 Spracovať koncepciu rozvoja cyklistickej dopravy

Špecifický cieľ 3.3 Výstavba, rekonštrukcia a modernizácie premostení, mostov a lávok	
Opatrenie 3.3.1 Výstavba, rekonštrukcia a modernizácia premostení, mostov a lávok	Aktivita 3.3.1.1 Výstavba, rekonštrukcia a modernizácia mostov a lávok na vodných tokoch
	Aktivita 3.3.1.2 Rekonštrukcia a modernizácia premostení a nadjazdov na cestných telesách

Hlavný cieľ 4. Zvyšovanie kvality životného prostredia

Aktivity hlavného cieľa 4. Zvyšovanie kvality životného prostredia sa budú naplňať prostredníctvom nasledovných špecifických cieľov:

- 4.1 Zachovanie a rozvoj prírodného potenciálu územia

- 4.2 Realizácia opatrení na znižovanie environmentálneho zaťaženia životného prostredia mikroregiónu
- 4.3 Rozšírenie a rozvoj separovaného zberu odpadu
- 4.4 Regulácia vodných tokov a protipovodňové opatrenia

Špecifický cieľ 4.1 Zachovanie a rozvoj prírodného potenciálu územia	
Opatrenie 4.1.1 Zachovanie a rozvoj prírodného potenciálu územia	Aktivita 4.1.1.1 Krajnotvorba, obnova a rozvoj lesných porastov a prírodných útvarov
	Aktivita 4.1.1.2 Rekultivácia poľnohospodárskej pôdy a rozvoj poľnohospodárstva
	Aktivita 4.1.1.3 Ochrana fauny a flóry
	Aktivita 4.1.1.4 Podpora environmentálnej výchovy na školách a zvyšovanie environmentálneho povedomia obyvateľov prostredníctvom osvetových akcií
	Aktivita 4.1.1.5 Spracovať generel zelene
	Aktivita 4.1.1.6 Spracovať program starostlivosti o zeleň
	Aktivita 4.1.1.7 Zabezpečiť odstraňovanie invázných druhov rastlín
	Aktivita 4.1.1.8 Spracovať projekt revitalizácie vodných tokov a ich bezprostredného okolia

Špecifický cieľ 4.2 Realizácia opatrení na znižovanie environmentálneho zaťaženia životného prostredia mikroregiónu	
Opatrenie 4.2.1 Znižovanie environmentálneho zaťaženia regiónu	Aktivita 4.2.1.1 Odstraňovanie nelegálnych skládok odpadu
	Aktivita 4.2.1.2 Čistenie verejných priestranstiev, miestnych komunikácií, prírodných lokalít a turisticky zaujímavých oblastí a spoločná koordinácia týchto aktivít v rámci mikroregiónu
	Aktivita 4.2.1.3 Znižovanie emisií a znečistenia ovzdušia

Špecifický cieľ 4.3 Rozšírenie a rozvoj separovaného zberu odpadu	
Opatrenie 4.3.1 Rozšírenie a rozvoj separovaného zberu odpadu	Aktivita 4.3.1.1 Separácia a zhodnocovanie biologicky rozložiteľného odpadu
	Aktivita 4.3.1.2 Rozšírenie a rozvoj separovaného zberu odpadu
	Aktivita 4.3.1.3 Zvyšovanie povedomia obyvateľov o význame separácie odpadu

Špecifický cieľ 4.4 Regulácia vodných tokov a protipovodňové opatrenia	
Opatrenie 4.4.1 Regulácia vodných tokov a protipovodňové opatrenia	Aktivita 4.4.1.1 Realizácia protipovodňových a regulačných opatrení na vodných tokoch
	Aktivita 4.4.1.2 Rekultivácia brehov a okolia vodných tokov

	Aktivita 4.3.1.3 Realizácia protipovodňových opatrení mimo vodných tokov
--	--

Hlavný cieľ 5. Zvyšovanie energetickej efektívnosti

Aktivity hlavného cieľa 5. Zvyšovanie energetickej efektívnosti sa budú naplňať prostredníctvom nasledovných špecifických cieľov:

- 5.1 Zvyšovanie energetickej efektívnosti verejných budov a služieb
- 5.2 Zvyšovanie energetickej efektívnosti bytových domov
- 5.3 Podpora využívania obnoviteľných a alternatívnych zdrojov energie

Špecifický cieľ 5.1 Zvyšovanie energetickej efektívnosti verejných budov a služieb	
Opatrenie 5.1.1 Zvyšovanie energetickej efektívnosti verejných budov a služieb	Aktivita 5.1.1.1 Zvyšovanie energetickej efektívnosti verejných budov, vybavenia, zariadení a služieb

Špecifický cieľ 5.2 Zvyšovanie energetickej efektívnosti bytových domov	
Opatrenie 5.2.1 Zvyšovanie energetickej efektívnosti bytových domov	Aktivita 5.2.1.1 Zvyšovanie energetickej efektívnosti bytových domov

Špecifický cieľ 5.3 Podpora využívania obnoviteľných a alternatívnych zdrojov energie	
Opatrenie 5.3.1 Podpora využívania obnoviteľných a alternatívnych zdrojov energie	Aktivita 5.3.1.1 Podpora využívania obnoviteľných a alternatívnych zdrojov energie
	Aktivita 5.3.1.2 Rozvoj geotermálnych vrtov pre udržateľné energetické riešenia

Hlavný cieľ 6. Rozvoj kvality ľudských zdrojov, podpora tvorby pracovných miest a sociálneho začlenenia

Aktivity hlavného cieľa 6. Rozvoj kvality ľudských zdrojov, podpora tvorby pracovných miest a sociálneho začlenenia sa budú naplňať prostredníctvom nasledovných špecifických cieľov:

- 6.1 Využívanie aktívnych politík na podporu trhu práce a vytváranie nových pracovných miest
- 6.2 Podpora sociálneho začlenenia skupín obyvateľstva ohrozených chudobou

Špecifický cieľ 6.1 Využívanie aktívnych politík na podporu trhu práce a vytváranie nových pracovných miest	
Opatrenie 6.1.1 Využívanie aktívnych politík na podporu trhu práce a vytváranie nových pracovných miest	Aktivita 6.1.1.1 Podpora aktivít na vytváranie nových pracovných miest
	Aktivita 6.1.1.2 Podpora aktivít na vzdelávanie, zamestnávanie a vytváranie pracovných miest pre znevýhodnené skupiny a mladých ľudí
	Aktivita 6.1.1.3 Podpora aktivít na skvalitnenie vzdelávania, praktických zručností žiakov a jeho prepojenia na trh práce
	Aktivita 6.1.1.4 Podpora aktivít celoživotného vzdelávania pre zlepšovanie odbornosti a uplatnenie na trhu práce

Špecifický cieľ 6.2 Podpora sociálneho začlenenie skupín obyvateľstva ohrozených chudobou	
Opatrenie 6.2.1 Podpora sociálneho začlenenia skupín obyvateľstva ohrozených chudobou	Aktivita 6.2.1.1 Podpora sociálneho začlenenia skupín obyvateľstva ohrozených chudobou a zlepšenie ich prístupu na trh práce
	Aktivita 6.2.1.2. Podpora sociálnej práce so skupinami obyvateľstva ohrozenými chudobou

Hlavný cieľ 7. Podpora podnikania

Aktivity hlavného cieľa 7. Podpora podnikania sa budú naplňať prostredníctvom nasledovných špecifických cieľov:

7.1 Podpora rozvoja podnikania

Špecifický cieľ 7.1 Podpora rozvoja podnikania	
Opatrenie 7.1.1 Podpora rozvoja podnikania	Aktivita 7.1.1.1 Zakladanie nových a podpora existujúcich mikro a malých podnikov, SZČO a družstiev
	Aktivita 7.1.1.2 Podpora aktivít na podnikanie v poľnohospodárstve a rozvoj malých poľnohospodárskych podnikov
	Aktivita 7.1.1.3 Vytváranie podmienok na získavanie nových investorov v oblasti priemyslu a služieb v mikroregióne

Hlavný cieľ 8. Rozvoj cestovného ruchu

Aktivity hlavného cieľa 8. Rozvoj cestovného ruchu sa budú naplňať prostredníctvom nasledovných špecifických cieľov:

- 8.1 Rozvoj verejnej infraštruktúry cestovného ruchu a turistického potenciálu
- 8.2 Podpora podnikateľských aktivít zameraných na rozvoj cestovného ruchu

Špecifický cieľ 8.1 Rozvoj a budovanie verejnej infraštruktúry cestovného ruchu	
Opatrenie 8.1.1 Rozvoj verejnej infraštruktúry cestovného ruchu a turistického potenciálu	Aktivita 8.1.1.1 Rozvoj a budovanie verejnej infraštruktúry cestovného ruchu a cyklotrás
	Aktivita 8.1.1.2 Podpora miestnych ľudových tradícií, zvykov a miestnej kultúry

Špecifický cieľ 8.2 Podpora podnikateľských aktivít zameraných na rozvoj cestovného ruchu	
Opatrenie 8.2.1 Podpora podnikateľských aktivít zameraných na rozvoj cestovného ruchu	Aktivita 8.2.1.1 Podpora podnikateľských aktivít zameraných na rozvoj v cestovného ruchu
	Aktivita 8.2.1.2 Podpora rozvoja tradičných miestnych remesiel a výroby miestnych špecialít

Špecifický cieľ 9. Rozvoj vzťahov a spolupráce v rámci regiónu a posilňovanie identity mikroregiónu

Aktivita hlavného cieľa 9. Rozvoj vzťahov a spolupráce v rámci regiónu a posilňovanie identity mikroregiónu sa budú naplňať prostredníctvom nasledovných špecifických cieľov:

- 9.1 Rozvoj vzťahov a spolupráce v rámci mikroregiónu
- 9.2 Posilňovanie identity mikroregiónu

Špecifický cieľ 9.1 Rozvoj vzťahov a spolupráce v rámci mikroregiónu	
Opatrenie 9.1.1 Rozvoj vzťahov a spolupráce v rámci mikroregiónu	Aktivita 9.1.1.1 Realizácia spoločných športových, kultúrnych a spoločenských akcií pre obyvateľov mikroregiónu
	Aktivita 9.1.1.2 Rozvoj vzájomnej spolupráce v oblasti samosprávy, subjektov regionálneho rozvoja a miestnych iniciatív
	Aktivita 9.1.1.3 Podpora spoločných aktivít a činností záchranných zborov, obecných hasičských zborov a horskej záchranej služby na území mikroregiónu
	Aktivita 9.1.1.4 Rozvoj vzájomnej spolupráce verejných organizácií a záujmových združení v rámci mikroregiónu
	Aktivita 9.1.1.5 Realizácia spoločných investičných projektov zameraných na rozvoj regiónu
	Aktivita 9.1.1.6 Podpora spoločných aktivít, projektov a stretnutí podnikateľských subjektov v mikroregióne

Špecifický cieľ 9.2 Posilňovanie identity mikroregiónu	
Opatrenie 9.2.1 Posilňovanie identity mikroregiónu	Aktivita 9.2.1.1 Tvorba spoločných zámerov a stratégií na budovanie identity mikroregiónu, podpora rozvoja a propagácie mikroregiónu
	Aktivita 9.2.1.2 Spracovanie a aktualizácia strategických dokumentov a územnoplánovacej dokumentácie v rámci mikroregiónu alebo jeho častí a jednotlivých obcí
	Aktivita 9.2.1.3 Spoločná propagácia mikroregiónu na výstavách a prezentáciách cestovného ruchu.
	Aktivita 9.2.1.4 Podpora účasti mikroregiónu na nadregionálnych súťažiach a aktivitách

Hlavný cieľ 10. Zvyšovanie efektívnosti verejnej správy a samosprávy

Aktivity hlavného cieľa 10. Zvyšovanie efektívnosti verejnej správy v rámci regiónu sa budú naplňať prostredníctvom nasledovných špecifických cieľov:

10.1 Zvyšovanie efektívnosti verejnej správy a samosprávy

Špecifický cieľ 10.1 Zvyšovanie efektívnosti verejnej správy	
Opatrenie 10.1.1 Zvyšovanie efektívnosti verejnej správy a samosprávy	Aktivita 10.1.1.1 Zvyšovanie kvality poskytovaných služieb verejnej správy a samosprávy v mikroregióne
	Aktivita 10.1.1.2 Zvyšovanie kvalifikácie zamestnancov verejnej správy a samosprávy
	Aktivita 10.1.1.3 Elektronizácia služieb verejnej správy

PHSR Mikroregiónu Terchovská Dolina je rámcovým dokumentom a prezentuje ucelenú víziu rozvoja tohto regiónu. Vzhľadom na povahu a systém fungovania združenia obcí sa hlavná časť implementácie stratégie prenáša na jeho jednotlivých členov – obce mikroregiónu – ktoré sa podieľajú na fungovaní a činnosti združenia a to predovšetkým v oblasti budovania a modernizácie konkrétnej infraštruktúry v katastroch jednotlivých obcí. Samotné združenie má organizačnú štruktúru schopnú koordinovať jednotlivé aktivity, ale vlastná realizácia aktivít sa primárne realizuje prostredníctvom jednotlivých obcí, v prípade spoločných mikroregionálnych projektov plní úlohu riadiaceho orgánu predsedníctvo mikroregiónu prostredníctvom poverených projektových manažérov.

V zmysle systému riadenia bude počas realizácie stratégie prebiehať neustále monitorovanie a hodnotenie dosahovania stanovených cieľov a v prípade potreby bude stratégia aktualizovaná tak, aby napĺňanie cieľov bolo efektívne a v súlade s prípadnými

zmenami potrieb územia. O aktualizácii stratégie rozhoduje predsedníctvo Združenia obcí MTD, o aktualizácii príloh – akčných plánov jednotlivých obcí rozhoduje starosta príslušnej obce alebo obecné zastupiteľstvo. Základným systémom hodnotenia je napĺňanie stanovených ukazovateľov. Pri vykazovaní plnenia stratégie voči vyššiemu územnému celku bude mikroregión postupovať v zmysle ustanovení zákona č. 539/2008 Z.z. o podpore regionálneho rozvoja v platnom znení. Za vykazovanie plnenia stratégie voči VUC je zodpovedné predsedníctvo Združenia obcí MTD.

Prehľad merateľných ukazovateľov pre jednotlivé hlavné ciele stratégie uvádza nasledujúca tabuľka:

Merateľný ukazovateľ (za celé územie mikroregiónu)	Merná jednotka	Cieľová hodnota
Hlavný cieľ 1. Rozvoj infraštruktúry a občianskej vybavenosti		
Počet modernizovaných /zrekonštruovaných/ vybudovaných verejných budov	Počet	17
Počet novopostavených bytových jednotiek	Počet	300
Hlavný cieľ 2. Rozvoj služieb pre obyvateľov		
Počet modernizovaných /zrekonštruovaných/ vybudovaných objektov kultúrnej, športovej, zdravotníckej, vzdelávacej a sociálnej infraštruktúry	Počet	30
Počet miest so zvýšenou bezpečnosťou	Počet	30
Hlavný cieľ 3. Rozvoj dopravnej infraštruktúry		
Dĺžka zrekonštruovaných miestnych komunikácií	km	50
Dĺžka vybudovaných chodníkov	km	20
Hlavný cieľ 4. Zvyšovanie kvality životného prostredia		
Zvýšenie separácie odpadu	%	15
Počet realizovaných protipovodňových opatrení	Počet	5
Hlavný cieľ 5. Zvyšovanie energetickej efektívnosti		
Počet verejných budov so zvýšenou energetickou efektívnosťou	Počet	17
Hlavný cieľ 6. Rozvoj kvality ľudských zdrojov, podpora tvorby pracovných miest a sociálneho začlenenia		
Počet vytvorených pracovných miest	Počet	90
Počet podporených obyvateľov zo skupín ohrozených chudobou	Počet	100
Hlavný cieľ 7. Podpora podnikania		
Počet podporených mikro a malých podnikateľov, SZČO a družstiev	Počet	10
Počet podporených projektov/podnikateľov v poľnohospodárstve	Počet	9
Hlavný cieľ 8. Rozvoj cestovného ruchu		

Počet opatrení/projektov realizovaných na rozvoj verejnej infraštruktúry cestovného ruchu	Počet	17
Počet podporených podnikateľských aktivít/projektov na rozvoj cestovného ruchu	Počet	5
Hlavný cieľ 9. Rozvoj vzťahov a spolupráce v rámci regiónu a posilňovanie identity mikroregiónu		
Počet spoločných podujatí/projektov v rámci mikroregiónu	Počet	10
Počet spoločných prezentácií a propagácií mikroregiónu	Počet	10
Hlavný cieľ 10. Zvyšovanie efektívnosti verejnej správy		
Počet podporených pracovísk verejnej správy	Počet	17
Počet zamestnancov verejnej správy so zvýšenou kvalifikáciou	Počet	30

Systém financovania realizácie stratégie predpokladá aj možnú účasť verejných zdrojov vo forme dotácií, a to aj z prostriedkov EÚ. Projekty s takouto účasťou si obzvlášť vyžadujú zodpovedný prístup pri monitoringu a hodnotení.

Zmyslom procesu hodnotenia je sumarizovať výstupy získané monitorovaním projektov na získanie informácií o účinnosti a efektívnosti realizácie stratégie PHSR. Proces hodnotenia využíva ako svoje vstupy všetky dáta získavané v procese monitorovania. Tieto informácie sa transformujú do monitorovacích a hodnotiacich správ, ktoré budú s ročnou periodicitou vypracovávané a na ich základe budú riadiacim orgánom - predsedníctvom MTD - prijímané prípadné rozhodnutia o úprave stratégie MTD. Za vypracovanie hodnotiacich správ zodpovedajú projektoví manažéri za danú oblasť. Vo všeobecnosti sa všetky typy hodnotiacich správ zameriavajú na vyhodnotenie efektívnosti a účinnosti realizovanej pomoci. Pri hodnotení účinnosti sa skúma celkový prínos realizovaných opatrení k cieľom stanoveným v programových dokumentoch a vzťah medzi plánovanými a realizovanými opatreniami.

Vzhľadom na charakter územného subjektu, ktorého stratégia rozvoja je predmetom PHSR, je špecifické aj financovanie jednotlivých aktivít naplňajúcich špecifické ciele, opatrenia a aktivity stratégie. Vo všeobecnosti je nutné pripomenúť, že združenie obcí MTD ako také, nie je plne samofinancovateľné, ale funguje prevažne na základe dotácií a členských príspevkov od združených obcí. Uvedená skutočnosť sa výrazne odráža na možnostiach financovania realizácie stratégie a financovanie spoločných investícií či finančne náročnejších aktivít je odkázané na poskytnutie cudzích zdrojov. Združenie obcí existuje najmä za účelom koordinácie a zjednotenia postupu rozvoja všetkých členov, čo spočíva predovšetkým v intenzívnej komunikácii a organizácii vzájomnej spolupráce. Z tohto pohľadu je nevyhnutná najmä efektívnosť inštitucionálneho a organizačného zabezpečenia realizácie stratégie.

Pre financovanie realizácie stratégie Združenia MTD prichádzajú do úvahy nasledovné zdroje:

- **základné zdroje** - členské príspevky združenia,
- **vlastné zdroje obcí** – sú viazané na financovanie obecných projektov v rámci jednotlivých obcí
- **mimoriadne zdroje** – určené na financovanie spoločných projektov združenia ako dotácie, sponzoring, mimoriadne členské príspevky.

Vzťah k iným strategickým dokumentom

PHSR je v súlade s platnými územnými plánmi jednotlivých členských obcí ako aj s ostatnými strategickými dokumentami na lokálnej, regionálnej a národnej úrovni.

Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia

Požiadavky na vstupy

Pre realizáciu aktivít stratégie je nevyhnutné zabezpečenie:

Pre aktivity rekonštrukcií: finančné zdroje pre zabezpečenie prác, tovarov a služieb;

Pre aktivity novej výstavby: využite existujúcich pozemkov členských obcí, , resp. monitoring možnosti obstarania pozemkov v intraviláne obcí, finančné zdroje na zabezpečenie prác, tovarov a služieb;

Pre aktivity budovania infraštruktúry inžinierskych sietí (vodovod, kanalizácia a pod.): finančné zdroje na zabezpečenie prác, tovarov a služieb, preukázaný záujem občanov o pripojenie.

Uvedené zdroje vstup budú zabezpečovať jednotlivé obce vo vzájomnej spolupráci v záujme dosiahnutia spoločných cieľov celého združenia definovaných v PHSR.

Údaje o výstupoch

Kompletná realizácia akčného plánu PHSR bude mať pozitívny vplyv na životné prostredie, nakoľko každá aktivita uvažuje s eliminovaním negatívnych vplyvov na životné prostredie tak pri realizácii, ako aj pri následnom využívaní výsledkov.

Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Navrhované aktivity PHSR sú prioritne zamerané zvyšovanie kvality života obcí, čoho neoddeliteľnou súčasťou je aj skvalitňovanie životného prostredia a zvyšovanie jeho ochrany. Výrazne pozitívny vplyv na životné prostredie budú mať aj aktivity zamerané na odkanalizovanie, zníženie tepelnej náročnosti budov, skvalitňovanie odpadového hospodárstva.

Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva

Navrhované aktivity PHSR sú prioritne zamerané na zvyšovanie kvality života na území mikroregiónu a teda aj života jeho občanov a ich zdravotný stav. Výrazne pozitívny vplyv na zdravie obyvateľstva budú mať najmä aktivity zamerané na verejných priestranstiev, znižovanie emisií, zdravotníctvo a sociálna oblasť.

Vplyvy na chránené územia - navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti a pod.] vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie

Navrhované aktivity v rámci PHSR nemajú negatívny vplyv územia Natura 2000, nakoľko realizácia investičných aktivít sa uvažuje v zastavanom území obce, kde predmetné územia nezasahujú. Aktivity, ktoré budú mať dosah na územia Natura 2000 budú zamerané prevažne na ľahký poznávací turistický ruch (náučné chodníky, cyklotrasy a pod.) a budú s dôrazom na podporu informovanosti existujúcich chránených území. Katastre obcí zasahujú do Národného parku Malá Fatra a Chránenej krajinnnej oblasti Kysuce.

Návrh opatrení:

Prieskum a hodnotenie vplyvov na biodiverzitu:

- Pred začatím akýchkoľvek stavebných prác alebo aktivít vykonať detailný prieskum a hodnotenie vplyvov na biodiverzitu v spolupráci s odborníkmi.
- Identifikovať oblasti s vysokou biodiverzitou a chránenými druhmi, ktoré môžu byť ovplyvnené aktivitami.

Ochrana prirodzených ekosystémov:

- Zabezpečiť, aby sa všetky aktivity vykonávali s ohľadom na zachovanie a ochranu prirodzených ekosystémov v chránených územiach
- Vyhnúť sa zásahom do citlivých biotopov a vegetácie, ktoré sú dôležité pre udržanie biodiverzity.

Limitácia prístupu do citlivých oblastí:

- Vytvoriť jasné a označené trasy pre turistické aktivity, aby sa minimalizoval negatívny vplyv na chránené oblasti.
- Zabezpečiť, aby náučné chodníky a cyklotrasy viedli mimo najcitlivejších území.

Vzdelávacie programy a informačné tabule:

- Uskutočniť vzdelávacie programy pre návštevníkov a miestnych obyvateľov, ktoré zdôrazňujú význam ochrany chránených území.
- Umiestniť informačné tabule s biologickými a ekologickými informáciami, ktoré pomôžu verejnosti lepšie porozumieť hodnote a významu týchto území.

Spolupráca s ochranárskymi organizáciami:

- Nadviazať spoluprácu s miestnymi ochranárskymi organizáciami a inštitúciami, ktoré monitorujú a chránia chránené oblasti.
- Zintenzívniť monitorovanie a informačnú výmenu týkajúcu sa vplyvov na prírodu.

Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu

Riziká pre realizáciu stratégie PHSR predstavujú najmä nedostatočné finančné zdroje a stratený záujem občanov o využívanie jej výstupov. Obe riziká budú eliminované aktívnym prístupom k využívaniu verejných zdrojov (fondy EÚ) a propagáciou pozitívnych vplyvov realizácie stratégie pre občanov. Mnohé aktivity majú zároveň podporu legislatívy a ich vykonanie je určené zákonom.

Strategický dokument svojimi parametrami podľa § 4 ods. 2 písm. a) malá zmena strategického dokumentu uvedeného v ods. 1 podlieha **zist'ovaciemu konaniu**, ktoré Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia vykonal podľa § 7 zákona.

V rámci zist'ovacieho konania OÚ Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia rozoslal oznámenie o strategickom dokumente podľa § 6 ods. 2 zákona EIA na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom, povoľujúcemu orgánu a dotknutej obci a zároveň ho zverejnil na webovom sídle ministerstva životného prostredia <https://www.enviroportal.sk/eia/detail/-program-hospodarskeho-socialneho-rozvoja-mikroregionu-terchovska-doli> a webovom sídle Okresného úradu Žilina.

V súlade s § 6 ods. 4 zákona EIA do vydania tohto rozhodnutia doručili príslušnému orgánu písomné stanoviská tieto subjekty, ktorých stanoviská predkladáme v skrátenej forme:

1. **Obec Nededza** listom č.j.: 16-003/2024 zo dňa 30.01.2024. K oznámeniu neboli vznesené žiadne pripomienky a zároveň informovala zverejnenie sprístupnenia strategického dokumentu pre obyvateľstvo.
2. **Obec Dolná Tižina** listom č.j.: 23/2024 zo dňa 29.01.2024 bez pripomienok.
3. **Obec Lysica** listom č.j.: OcÚ/7/2024 zo dňa 7.2.2024. K oznámeniu neboli vznesené žiadne pripomienky a zároveň informovala zverejnenie sprístupnenia strategického dokumentu pre obyvateľstvo.
4. **Obec Stráža** listom č.j.: 73/2024 zo dňa 06.02.2024. K oznámeniu neboli vznesené žiadne pripomienky a zároveň informovala zverejnenie sprístupnenia strategického dokumentu pre obyvateľstvo.
5. **Obec Varín** listom č.j.: OcuVarin-2024-759 zo dňa 05.03.2024. K oznámeniu neboli vznesené žiadne pripomienky a zároveň informovala zverejnenie sprístupnenia strategického dokumentu pre obyvateľstvo.
6. **Ministerstvo životného prostredia SR Bratislava, Odbor štátnej geologickej správy** listom č.j.: 7065/2024-5.3 3204/2024 zo dňa 22.01.2024 s odporúčením ukončiť proces SEA v zisťovacom konaní s nasledujúcimi pripomienkami:
 - a) V katastrálnom území obce Stráňavy sa nachádza:
 - výhradné ložisko „Stráňavy - Strečno - Kosová; dolomit (380)“; s určeným dobývacím priestorom (DP) pre DOBÝVANIE, s.r.o., Stráňavy,
 - výhradné ložisko „Stráňavy - Polom - haldy; vápenec ostatný (590)“; s určeným DP pre DOBÝVANIE, s.r.o., Stráňavy,
 - výhradné ložisko „Stráňavy - Polom; vápenec ostatný (589)“; s určeným DP pre DOBÝVANIE, s.r.o., Stráňavy,
 - výhradné ložisko „Stráňavy - Polom; stavebný kameň (489)“ s určeným DP pre DOBÝVANIE, s.r.o., Stráňavy.
 - b) V katastrálnom území obce Terchová sa nachádza ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Terchová, lok. Kýčera; stavebný kameň (4669)“, ktoré využíva ROSSETA s.r.o., Terchová.
 - c) V katastrálnom území obce Varín sa nachádza ložisko nevyhradeného nerastu „Varín; štrkopiesky a piesky (4669)“, ktoré využíva D.A.L., spol. s r. o., Považský Chlmec.

Podľa § 15 ods. 1 banského zákona sú orgány územného plánovania a spracovatelia územnoplánovacej dokumentácie povinní pri územnoplánovacej činnosti vychádzať z podkladov o zistených a predpokladaných výhradných ložiskách a sú povinní navrhovať riešenie, ktoré je z hľadiska ochrany a využitia nerastného bohatstva a ďalších verejných záujmov najvýhodnejšie. Ministerstvo požaduje dodržať ustanovenia § 18 a § 19 banského zákona tak, aby bola zabezpečená ochrana výhradných ložísk proti znemožneniu alebo sťaženiu ich dobývania a podľa § 17 ods. 5 a § 26 ods. 3 banského zákona vyznačiť hranice chránených ložiskových území a dobývacích priestorov v územnoplánovacej dokumentácii.

Vzhľadom na súčasné a predpokladané využívanie ložísk žiadame aj územia v blízkosti chránených ložiskových území a dobývacích priestorov nevyužívať ako obytné, prípadne rekreačné územia s novými stavbami.

Ložisko nevyhradeného nerastu je podľa § 7 banského zákona súčasťou pozemku.

- d) V katastrálnom území obcí Dolná Tižina, Krasňany, Nezbudská Lúčka, Strečno, Varín a Zázrivá sú evidované staré banské diela tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované staré banské diela vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods. 4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii.
- e) V katastrálnom území obcí Belá, Dolná Tižina, Gbeľany, Krasňany, Kotrčiná Lúčka, Lutiše, Lysica, Mojš, Nededza, Nezbudská Lúčka, Strečno, Stráňavy, Stráža, Teplička nad Váhom, Ter-chová a Varín sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.
- f) V katastrálnom území obcí Gbeľany, Krasňany a Teplička nad Váhom na základe výpisu z Informačnom systéme environmentálnych záťaží Slovenskej republiky k 17. januáru 2024 evidujeme nasledovné environmentálne záťaže:

Pravdepodobná environmentálna záťaž

1.

Názov EZ: ZA (005) / Gbeľany – neriadená skládka TKO

Názov lokality: neriadená skládka TKO

Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 – 65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

2.

Názov EZ: ZA (008) / Krasňany – riadená skládka TKO

Názov lokality: riadená skládka TKO

Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 – 65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž podrobnosti o požiadavkách na obmedzenie ožiarenia z prírodného žiarenia.

3.

Názov EZ: ZA (014) / Teplička nad Váhom – neriadená skládka TKO

Názov lokality: neriadená skládka TKO

Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 – 65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

Pravdepodobné environmentálne záťaže a environmentálne záťaže môžu negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

- g) V Mikroregióne Terchovská dolina sú podľa priloženej mapy zaregistrované svahové deformácie - aktívna, potenciálne, stabilizované. Jedná sa o región karpatského flyšu. Mnohé svahy so zaregistrovanými svahovými deformáciami sú zaradené do rajónu nestabilných území s vysokým rizikom aktivizácie svahových

pohybov vplyvom prírodných podmienok, s možnosťou rozširovania sa existujúcich zosuvov, prípadne vznikom ďalších. Územie je veľmi citlivé na negatívne antropogénne zásahy.

Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková a kol., 2006), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava. Na webových stránkach sú dostupné aj ďalšie údaje a informácie o zaregistrovaných svahových deformáciách: <http://apl.geology.sk/atlassd/> a <http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/>.

Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia nestabilných území pre stavebné účely.

- h) Katastrálne územie obcí Belá, Dolná, Tižina, Gbeľany, Krasňany, Lutiše, Lysica, Mojš, Nededza, Nezbudská Lúčka, Stráňavy, Stráža, Strečno, Teplička nad Váhom, Varín spadajú do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.
- i) Katastrálne územie obcí Terchová, Zázrivá spadajú do nízkeho až vysokého radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné a vysoké radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.
- j) Katastrálne územie obce Kotrčiná Lúčka spadá do stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.
- k) Informácie o geotermálnej energii v katastrálnom území Mikroregiónu Terchovská dolina sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geology.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo **vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:**

a) **výskyt potenciálnych, stabilizovaných a aktívnych zosuvov.** Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely.

b) **výskyt stredného až vysokého radónového rizika.** Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného až vysokého radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obmedzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

7. *Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia stratégie dopravy listom č.j.: 06898/2024/SSD/7187 zo dňa 23.01.2024* s odporúčením ukončiť proces SEA v zisťovacom konaní s nasledujúcimi pripomienkami:

- a) všetky dopravné projekty je potrebné navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi;
 - b) žiadame aktualizovať terminológiu v oznámení o strategickom dokumente podľa platných noriem. Termín „cyklochodník“ žiadame nahradiť termínmi ako cyklocestička, cyklistická cesta a podobne aby zodpovedali súčasným predpisom a jasne definovali cyklistickú infraštruktúru;
 - c) postupovať podľa Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR, ktorá bola schválená UV SR č. 223/2013;
 - d) pri podpore cyklistickej dopravy odporúčame vytvárať vzájomne prepojenú sieť cyklotrás, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu cyklistov. Taktiež pri tvorbe infraštruktúry pre cyklistickú dopravu odporúčame zohľadniť potreby všetkých účastníkov využívajúcich cyklotrasu, vrátane tých, ktorí využívajú čoraz populárnejšie prostriedky na elektrický pohon ako sú elektro bicykle a podobne.
- 8. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ŠSOPaK listom č.j.: OU-ZA-OSZP3/2024/018560-002/Bal zo dňa 22.01.2024 s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní s nasledovnými pripomienkami:**
- a) K bodu „Podpora podnikania a zamestnanosti pri zachovaní trvalo udržateľného rozvoja a starostlivosti o krajinu“ odporúčame doplniť, aby bol pri hospodárení na trvalých trávnych porastoch dodržiavaný tradičný princíp hospodárenia, ktorý udržiava biologickú diverzitu lúčnych druhov a biotopov, resp. prispieva k jej zvýšeniu;
 - b) mieru zásahov, ktoré sa prípadne dotknú území NATURA 2000 je dôležité posúdiť v zmysle Metodiky k ustanoveniam čl. 6 (3) a 4 (4) smernice o biotopoch.
- 9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline listom č.j.: RÚVZZA/OHŽPaZ/125/518/2024 zo dňa 18.01.2024 s nasledovným upozornením:**
V zmysle § 5 Zákona NR SR č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Úrad verejného zdravotníctva v Bratislave podľa ods. 4 písm. h) vykonáva v prvom stupni štátnu správu vo veciach, ktoré presahujú hranice územného obvodu regionálneho úradu verejného zdravotníctva a vo veciach, o ktorých podľa tohto zákona rozhoduje výlučne úrad verejného zdravotníctva.
- 10. Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky listom č. ÚVZSR/OHŽPaZ/3265/5006/2024 zo dňa 08.02.2024 súhlasí s nasledovnou pripomienkou:**
- a) Na základe predloženého strategického dokumentu bude potrebné spracovať jednotlivé opatrenia a aktivity dotknutých obcí do samostatných projektových dokumentácií, ktoré budú predmetom posudzovania orgánu verejného zdravotníctva a tieto musia vyhovovať požiadavkám zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. a súvisiacich vykonávacích vyhlášok.
- 11. Krajský pamiatkový úrad Žilina listom č.j.: S-PUSR-000729/2024 zo dňa 17.01.2024 s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní bez pripomienok.**

12. Okresný úrad Žilina, odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva listom č.j.: OU-ZA-OOP6-2024/012640-2/KOZ zo dňa 24.01.2024 dáva nasledovné stanovisko:

- a) Pri návrhu budúcich investičných zámerov, situovaných na poľnohospodárskej pôde, je potrebné riadiť sa zásadami ochrany poľnohospodárskej pôdy ustanovenými v § 12 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

13. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom č.j.: OU-ZA-OCDPK-2024/012580/2/PLI zo dňa 16.01.2024 s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní s nasledovnými požiadavkami:

- a) rešpektovať aktuálny ÚPN VÚC Žilinského kraja,
- b) dopravné napojenia, navrhované cesty, cyklistické a pešie trasy, statickú dopravu je potrebné riešiť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi,
- c) na ochranu diaľnic, ciest, miestnych ciest a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce rešpektovať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon),
- d) rešpektovať umiestnenie, funkciu, ochranné pásmo ako aj rozvojové zámery ciest I., II. a III. triedy,
- e) akékoľvek zámery vo vzťahu k cestám I. triedy je potrebné konzultovať s ich správcom Slovenskou správou ciest a zámery vo vzťahu k cestám II. a III. triedy je potrebné konzultovať s ich správcom Správou ciest Žilinského samosprávneho kraja a rešpektovať v plnom rozsahu ich podmienky uvedené v stanovisku.

14. Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia listom č.j.: OU-ZA-OKR1/2024/014752-002 zo dňa 23.01.2024 s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní bez pripomienok.

15. Okresný úrad Dolný Kubín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií listom č.j.: OU-DK-OCDPK-2024/001273-002 zo dňa 23.01.2024 s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovacom konaní s nasledovnými podmienkami:

- a) Pri spracovaní ďalších stupňov projektovej dokumentácie územného plánu musia byť dodržané ustanovenia zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a v súlade s platnými technickými normami STN.
- b) Žiadame rešpektovať ochranné pásmo ciest II. a III. triedy v danom území. V ochrannom pásme ciest II. a III. triedy môžu byť umiestnené pripojenia účelových komunikácií, miestnych komunikácií, napojenie stavieb na inžinierske siete, príp. izolačná zeleň. Podľa § 11 ods. 2 cestného zákona č. 135/1961 Zb. je v cestných ochranných pásmach zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť cesty alebo premávku na nich, výnimky z tohto zákazu povoľuje v odôvodnených

- prípadoch príslušný cestný správny orgán. Podľa § 11 ods. 5 cestného zákona č. 135/1961 Zb. povolením výnimiek nesmie dôjsť k rozšíreniu súvislej zástavby obcí obstavovaním komunikácie.
- c) Každý prípadný zásah do telesa ciest II. a III. triedy môže byť zrealizovaný až po vydaní povolenia Okresného úradu Dolný Kubín, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií /napojenie na inžinierske siete, umiestnenie dopravných značiek, zriadenie pripojenia/.
 - d) V prípade, že v rámci realizácie zámerov uvedených v strategickom dokumente „Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mikroregiónu Terchovská dolina na roky 2023-2027 (s výhľadom do roku 2030)“ dôjde k obmedzeniu alebo ohrozeniu cestnej premávky na cestách II. a III. triedy, musí byť bezpečnosť cestnej premávky zabezpečená prenosným dopravným značením podľa určenia na použitie prenosného dopravného značenia, ktoré na základe žiadosti vydá Okresný úrad Dolný Kubín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
 - e) V prípade vzniku nových dopravných napojení na cesty II. a III. triedy musia byť dodržané všetky platné príslušné STN. Upozorňujeme najmä na dodržanie najmenších prípustných vzdialeností cestných križovatiek v súlade s STN 73 6101 „Projektovanie ciest a diaľnic“, resp. najmenších vzdialeností križovatiek v súlade s STN 73 6110 „Projektovanie miestnych komunikácií“.
 - f) Z hľadiska nami sledovaných záujmov cestnej siete žiadame rešpektovať umiestnenie, funkciu ako aj rozvojové zámery ciest II. a III. triedy, pričom akékoľvek zámery vo vzťahu k predmetným komunikáciám II. a III. triedy je potrebné konzultovať s jej správcou – Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, Závod Orava.
 - g) Akýkoľvek projekt stavebnej činnosti v dotyku s cestou II. a III. triedy alebo stavebných úprav týchto ciest, musí byť predložený Okresnému úradu Dolný Kubín, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
 - h) Každý ďalší stupeň projektovej dokumentácie činnosti vykonávanej v dotyku s cestou II. a III. triedy musí byť predložený Okresnému úradu Dolný Kubín, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií na vyjadrenie.

16. Okresný úrad Dolný Kubín, odbor krízového riadenia listom č.j.: OU-DK-OKR-2024/001521-002 zo dňa 23.01.2024 s odporúčením ukončiť proces EIA v zisťovanom konaní bez pripomienok.

Verejnosť:

Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, odbor stratégie a zahraničnej spolupráce listom č. 30824/2024/O210-91 zo dňa 12.01.2024 dáva nasledovné stanovisko:

- a) Zachovanie ochranného pásma dráhy (ďalej len „OPD“) 60 m od osi krajnej koľaje v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.
- b) V prípade návrhu/podpory výsadby ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, tiež rešpektovať zákon o dráhach, v zmysle ktorého je podľa § 4 v obvode dráhy zakázané vysádzať stromy a kry a podľa § 6 vlastníci a užívatelia nehnuteľností a správcovia vodných tokov a odkrytých vodných tokov v OPD sú povinní udržiavať pozemky a stromy a kry na nich, skládky, stavby, mostné piliere a iné konštrukcie a vzdušné vedenia v takom stave a užívať ich takým spôsobom, aby neohrozili prevádzku dráhy a jej súčasť, ani neobmedzili bezpečnosť a

plynulosť dopravy na dráhe. Vysádzať a pestovať stromy a kry s výškou presahujúcou tri metre možno v OPD len vtedy, ak je zabezpečené, že pri páde nemôžu poškodiť súčasti dráhy.

- c) Zabezpečenie prejazdnosti (obslužnosti) jednotlivých železničných tratí alebo núdzovej prevádzky tratí s využitím obchádzkových tratí hlavne (pre účely Ministerstva obrany Slovenskej republiky):
- Trať č. 180 (HT – 01) Púchov, Žilina, Vrútky, Poprad, Margecany, Prešov.
- d) Strategickými a rozvojovými zámermi ŽSR na železničnej infraštruktúre sú:
- „**Modernizácia trate Váh – Varín – Strečno**“, v rámci ktorej dôjde k zvýšeniu traťovej rýchlosti do 160 km/h, zvýšeniu priepustnosti trate, zvýšeniu bezpečnosti trate zavedením systému ERTMS, zmene trakčnej napájacej sústavy z jednosmernej na striedavú sústavu a výmene železničného zvršku a spodku.
 - „**Modernizácia úseku Varín – výhybňa Paludza**“. Modernizácia technickej infraštruktúry trate prinesie zvýšenie traťovej rýchlosti do 160 km/h, zvýšenie priepustnosti, zmenu trakčnej napájacej sústavy z jednosmernej na striedavú sústavu a výmenu železničného zvršku a spodku.

V stanovenej lehote neboli vznesené ďalšie pripomienky dotknutých orgánov. Svoje pripomienky neuplatnili MŽP SR, ŠSOPaK, Žilinský samosprávny kraj, Ministerstvo obrany SR, Ministerstvo dopravy SR, Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR, Okresný úrad Žilina, OSZP3 – štátna vodná správa, štátna správa odpadového hospodárstva, štátna správa ochrany ovzdušia, Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor, odbor výstavby a bytovej politiky, Okresný úrad Dolný Kubín, odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS, ŠS OH, ŠS OO, ŠSOPaK v zákonom stanovenej lehote. Toto sa v zmysle § 23 ods. 4 zákona EIA považuje za súhlasné stanovisko.

Záver

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia v rámci zisťovacieho konania posúdil oznámenie strategického dokumentu z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a úrovne spracovania strategického dokumentu.

Zo stanovísk doručených k oznámeniu vyplynuli niektoré konkrétne požiadavky vo vzťahu k navrhovanej zmene strategického dokumentu, ktoré bude potrebné zohľadniť v ďalšom procese podľa osobitných predpisov:

- všetky dopravné projekty je potrebné navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi;
- aktualizovať terminológiu v oznámení o strategickom dokumente podľa platných noriem. Termín „cyklochodník“ žiadame nahradiť termínmi ako cyklocestička, cyklistická cesta a podobne aby zodpovedali súčasným predpisom a jasne definovali cyklistickú infraštruktúru;
- postupovať podľa Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR, ktorá bola schválená UV SR č. 223/2013;

- pri podpore cyklistickej dopravy vytvárať vzájomne prepojenú sieť cyklotrás, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu cyklistov. Taktiež pri tvorbe infraštruktúry pre cyklistickú dopravu odporúčame zohľadniť potreby všetkých účastníkov využívajúcich cyklotrasu, vrátane tých, ktorí využívajú čoraz populárnejšie prostriedky na elektrický pohon ako sú elektro bicykle a podobne.
- pri hospodárení na trvalých trávnych porastoch dodržať tradičný princíp hospodárenia, ktorý udržiava biologickú diverzitu lúčnych druhov a biotopov, resp. prispieva k jej zvýšeniu;
- mieru zásahov, ktoré sa prípadne dotknú území NATURA 2000 posúdiť v zmysle Metodiky k ustanoveniam čl. 6 (3) a 4 (4) smernice o biotopoch.
- spracovať jednotlivé opatrenia a aktivity dotknutých obcí do samostatných projektových dokumentácií, ktoré budú predmetom posudzovania orgánu verejného zdravotníctva a tieto musia vyhovovať požiadavkám zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. a súvisiacich vykonávacích vyhlášok;
- pri návrhu budúcich investičných zámerov, situovaných na poľnohospodárskej pôde, je potrebné riadiť sa zásadami ochrany poľnohospodárskej pôdy ustanovenými v § 12 zákona č. 220/2004 Z. z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- rešpektovať aktuálny ÚPN VÚC Žilinského kraja;
- dopravné napojenia, navrhované cesty, cyklistické a pešie trasy, statickú dopravu je potrebné riešiť v súlade s aktuálne platnými STN a technickými predpismi,
- na ochranu diaľnic, ciest, miestnych ciest a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce rešpektovať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- rešpektovať umiestnenie, funkciu, ochranné pásmo ako aj rozvojové zámery ciest I., II. a III. triedy;
- akékoľvek zámery vo vzťahu k cestám I. triedy je potrebné konzultovať s ich správcom Slovenskou správou ciest a zámery vo vzťahu k cestám II. a III. triedy je potrebné konzultovať s ich správcom Správou ciest Žilinského samosprávneho kraja a rešpektovať v plnom rozsahu ich podmienky uvedené v stanovisku;
- rešpektovať ochranné pásmo ciest II. a III. triedy v danom území. V ochrannom pásme ciest II. a III. triedy môžu byť umiestnené pripojenia účelových komunikácií, miestnych komunikácií, napojenie stavieb na inžinierske siete, príp. izolačná zeleň. Podľa § 11 ods. 2 cestného zákona č. 135/1961 Zb. je v cestných ochranných pásmach zakázaná alebo obmedzená činnosť, ktorá by mohla ohroziť cesty alebo premávku na nich, výnimky z tohto zákazu povoľuje v odôvodnených prípadoch príslušný cestný správny orgán. Podľa § 11 ods. 5 cestného zákona č. 135/1961 Zb. povolením výnimiek nesmie dôjsť k rozšíreniu súvislej zástavby obcí obstavovaním komunikácie;
- každý prípadný zásah do telesa ciest II. a III. triedy môže byť zrealizovaný až po vydaní povolenia Okresného úradu Dolný Kubín, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií /napojenie na inžinierske siete, umiestnenie dopravných značiek, zriadenie pripojenia/;

- v prípade, že v rámci realizácie zámerov uvedených v strategickom dokumente „Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mikroregiónu Terchovská dolina na roky 2023-2027 (s výhľadom do roku 2030)“ dôjde k obmedzeniu alebo ohrozeniu cestnej premávky na cestách II. a III. triedy, musí byť bezpečnosť cestnej premávky zabezpečená prenosným dopravným značením podľa určenia na použitie prenosného dopravného značenia, ktoré na základe žiadosti vydá Okresný úrad Dolný Kubín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií;
- v prípade vzniku nových dopravných napojení na cesty II. a III. triedy musia byť dodržané všetky platné príslušné STN. Upozorňujeme najmä na dodržanie najmenších prípustných vzdialeností cestných križovatiek v súlade s STN 73 6101 „Projektovanie ciest a diaľnic“, resp. najmenších vzdialeností križovatiek v súlade s STN 73 6110 „Projektovanie miestnych komunikácií“;
- rešpektovať umiestnenie, funkciu ako aj rozvojové zámery ciest II. a III. triedy, pričom akékoľvek zámery vo vzťahu k predmetným komunikáciám II. a III. triedy je potrebné konzultovať s jej správcou – Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, Závod Orava;
- akýkoľvek projekt stavebnej činnosti v dotyku s cestou II. a III. triedy alebo stavebných úprav týchto ciest, musí byť predložený Okresnému úradu Dolný Kubín, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií;
- každý ďalší stupeň projektovej dokumentácie činnosti vykonávanej v dotyku s cestou II. a III. triedy musí byť predložený Okresnému úradu Dolný Kubín, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií na vyjadrenie;
- zachovať ochranné pásmo dráhy (ďalej len „OPD“) 60 m od osi krajnej koľaje v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov;
- v prípade návrhu/podpory výsadby ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, tiež rešpektovať zákon o dráhach, v zmysle ktorého je podľa § 4 v obvode dráhy zakázané vysádzať stromy a kry a podľa § 6 vlastníci a užívatelia nehnuteľností a správcovia vodných tokov a odkrytých vodných tokov v OPD sú povinní udržiavať pozemky a stromy a kry na nich, skládky, stavby, mostné piliere a iné konštrukcie a vzdušné vedenia v takom stave a užívať ich takým spôsobom, aby neohrozili prevádzku dráhy a jej súčastí, ani neobmedzili bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Vysádzať a pestovať stromy a kry s výškou presahujúcou tri metre v OPD len vtedy, ak je zabezpečené, že pri páde nemôžu poškodiť súčasti dráhy;
- Zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) jednotlivých železničných tratí alebo núdzovej prevádzky tratí s využitím obchádzkových tratí hlavne (pre účely Ministerstva obrany Slovenskej republiky):
Trať č. 180 (HT – 01) Púchov, Žilina, Vrútky, Poprad, Margecany, Prešov.

Z dôvodu výskytu potenciálnych, stabilizovaných a aktívnych zosuvov v predmetnom území upozorňujeme na potrebu posúdenia stavebného využitia územia inžinierskogeologickým prieskumom.

Dotknuté orgány štátnej správy, ktoré sa vyjadrili v priebehu zisťovacieho konania nepožadovali ďalšie posudzovanie a vyslovili názor ukončiť posudzovanie strategického dokumentu na úrovni zisťovacieho konania.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy zmien strategického dokumentu budú väčšie, ako sa uvádza v strategickom dokumente, je ten, kto činnosť vykonáva, povinný zabezpečiť opatrenia

na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v strategickom dokumente a v súlade s podmienkami určenými v rozhodnutí o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Zo stanovísk doručených k strategickému dokumentu vyplynuli niektoré konkrétne upozornenia, ktoré sú zahrnuté vo vyššie uvedených stanoviskách dotknutých orgánov a organizácií a je potrebné ich zohľadniť v procese schvaľovania dokumentu „Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mikroregiónu Terchovská dolina na roky 2023- 2027 (s výhľadom do roku 2030)“ obstarávateľa: Združenie obcí Mikroregión Terchovská dolina, Námestie sv. Floriána 1, 013 03 Varín, IČO: 37804880 podľa osobitných predpisov.

V rámci strategického dokumentu sú navrhované činnosti, ktoré sú zaradené v prílohe č. 8 zákona EIA. Pri špecifikácii umiestnenia týchto činností je potrebné v rámci posúdenia strategických dokumentov – územnoplánovacích dokumentácií, ako aj priamo samotných činností podľa § 18 posúdiť vplyvy na životné prostredie, vrátane primeraného posúdenia v zmysle článku 6(3) a 6 (4) Smernice Rady 92/43/EHS z 21. mája 1992 o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín (ďalej smernica o biotopoch) pre územia nachádzajúce sa v sústave NATURA 2000.

Upozornenie: Podľa § 7 ods. 7 zákona EIA dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Poučenie:

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), v platnom znení, a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom.

Ing. Dagmar Grófová
vedúca odboru

v zastúpení: Mgr. Ľubica Hanuliaková
vedúca oddelenia OP a vybraných zložiek ŽP

R o z d e ľ o v n í k :

1. Združenie obcí Mikroregión Terchovská dolina, Námestie sv. Floriána 1, 013 03 Varín
2. Obec Belá, Oslobodenia 183/28, 01305 Belá
3. Obec Dolná Tižina, Hlavná 333, 01304 Dolná Tižina
4. Obec Gbeľany, Gbeľany 139, 01302 Gbeľany
5. Obec Kotrčiná Lúčka, Kotrčina Lúčka 64, 01302 Gbeľany

6. Obec Krasňany, Krasňany 22, 013 03 Krasňany
7. Obec Lutiše, Lutiše 66, 01305 Lutiše
8. Obec Lysica, Lysica 138, 01305 Lysica
9. Obec Mojš, Mojš 147, 010 01 Žilina
10. Obec Nededza, Hlavná 1, 01302 Nededza
11. Obec Nezbudská Lúčka, Nezbudská lúčka 130, 013 24 Nezbudská Lúčka
12. Obec Stráňavy, Májová 336, 01325 Stráňavy
13. Obec Stráža, Stráža 243, 01304 Stráža
14. Obec Strečno, Sokolská č. 487 013 24 Strečno
15. Obec Teplička nad Váhom, Námestie sväté Floriána 290/2, 013 01 Teplička nad Váhom
16. Obec Terchová, Sv. Cyrila a Metoda 96/10, 013 06 Terchová
17. Obec Varín, Námestie sv. Floriána 1, 013 03 Varín
18. Obec Zázrivá, Stred 409, 027 05 Zázrivá
19. MŽP SR, sekcia geológie, ŠSOPaK, Námestie L. Štúra 1, 812 35 Bratislava
20. Ministerstvo obrany SR, Správa majetku, detašované pracovisko, ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica
21. Žilinský samosprávny kraj, Odbor regionálneho rozvoja, Odbor dopravy, Komenského 48, 011 09 Žilina
22. Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a BP, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 081 Žilina
23. Okresný úrad Žilina odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie OP a vybraných zložiek ŽP kraja, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 081 Žilina
24. Okresný úrad Žilina odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek ŽP kraja, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 081 Žilina
25. Okresný úrad Žilina, Odb. opravných prostriedkov, Ref. pôdohospodárstva, A. Kmeť 17, 010 01 Žilina
26. Okresný úrad Žilina, Odbor KR, J. Kráľa 4, 010 01 Žilina
27. Okresný úrad Žilina odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie VS a vybraných zložiek ŽP, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 081 Žilina, ŠVS, ŠS OH, ŠS OO, ŠSOPaK
28. Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a PK, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 081 Žilina
29. Úrad verejného zdravotníctva SR, Trnavská cesta 52, 826 45 Bratislava
30. Úrad pre územné plánovanie a výstavbu SR, Tomášikova 14366/64A, 031 04 Bratislava
31. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske námestie 19, 010 01 Žilina
32. Ministerstvo dopravy, výstavby a RR SR, Námestie slobody 2902/6, 811 06 Bratislava
33. Okresný úrad Dolný Kubín, PLO, Námestie slobody 1, 026 01 Dolný Kubín
34. Okresný úrad Dolný Kubín, Odbor KR, Námestie slobody 1, 026 01 Dolný Kubín
35. Okresný úrad Žilina odbor starostlivosti o životné prostredie, ŠVS, ŠS OH, ŠS OO, ŠSOPaK, Námestie slobody 1, 026 01 Dolný Kubín
36. Okresný úrad Dolný Kubín, odbor cestnej dopravy a PK, Námestie slobody 1, 026 01 Dolný Kubín
37. Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, odbor stratégie a zahraničnej spolupráce, Klemensova 8, 81, 61 Bratislava