

OBEC STREČNO
Stavebný úrad
Sokolská 487, 013 24 Strečno

Č.s. 2023/060/0304/PŠ

Žilina: 09.05.2023

STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavebník: **Obec Strečno**, IČO 00321648, Sokolská 487, 013 24 Strečno
Zastúpená: starostom Bc.Dušanom Šťadánim
podal dňa: 22.02.2023
žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu:

„Stavebné úpravy miestnej komunikácie – ul.Kováčska“

Obec Strečno, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie podľa §3a ods.4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) posúdil žiadosť podľa § 62 stavebného zákona, vyhlášky MŽP SR č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a vyhlášky MŽP SR 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a rozhodol takto:

stavba

„Stavebné úpravy miestnej komunikácie – ul.Kováčska“

na pozemku register „C“ parc.č. **1111/1, 328/3** KN na pozemku register „E“ parc.č.**916/1** v k.ú.**Strečno**
sa podľa § 66 stavebného zákona

P O V O L U J E

1. Podmienky určené v zmysle § 66 ods. 3 stavebného zákona:

Navrhnutá je rekonštrukcia miestnej komunikácie Kováčskej ulice, ktorá je súčasťou komunikačného systému obce Strečno, kde z hľadiska urbanisticko-dopravného významu plní obslužnú funkciu, umožňujúcu priame dopravné sprístupnenie zástavby rodinných domov v jej zastavanej časti a zároveň slúži ako jeden z úsekov prístupovej cesty k objektu regulačnej stanice plynovodu umiestnenej za miestnym Farským kostolom. V ďalšom úseku končí ako slepá cesta pred vjazdom na poľnohospodárske pozemky. Ul. Kováčska, ktorá je v rámci jej rekonštrukcie vo svojej zastavanej časti navrhnutá ako ukľudnená, jednopruhová, obojsmerná miestna komunikácia s dopravným režimom pešej zóny je napojená na jej konci úpravy formou stykovej križovatky na cestu III/2087. Projekt stavby navrhuje rekonštrukciu miestnej komunikácie Kováčska ulica v dĺžke 185,16 m, ako jednopruhovej, obojsmernej komunikácie s dopravným režimom „Pešia zóna“.

Dopravné riešenie - vzhľadom na mimoriadne stiesnené podmienky a nedostatočný rozhľad na zastavenie vozidla pred prekážkou v zlomových bodoch trasy je v rekonštruovanom úseku

Kováčskej ulice navrhnutý dopravný režim „Pešia zóna“, ktorý sa zavedie osadením zvislých dopravných značiek č. 317, č. 318 a dodatkovej tabuľky č.509 s textom „Vozidlám dopravnej obsluhy a cyklistom vjazd povolený“. Na trase miestnej komunikácie sa zaistí bezpečnosť prejazdu osobných vozidiel dopravnej obsluhy, cyklistov a chodcov jazdiacich a kráčajúcich po jednopruhovej, obojsmernej komunikácii i bez zaistenia priameho rozhl'adu pre zastavenie pred prekážkami v miestach smerových lomov na trase miestnej komunikácie. S použitím dopravných zrkadiel sa v týchto miestach s absenciou priameho rozhl'adu umožní bezpečné vyhýbanie osobných vozidiel.

Smerové vedenie - jestvujúcej komunikácie je u navrhovanej rekonštrukcii miestnej komunikácie plne zachované. Vytyčovacia os Kováčskej ulice, ktorá je situovaná do pravého okraja asfaltového spevnenia, totožného s ľavým okrajom pravostrannej odvodňovacej betónovej žľabovky je vytrasovaná striedaním priamych úsekov a siedmich jednoduchých kružnicových oblúkov s polomeri v rozsahu $R=4,50$ m až $R=50$ m. Začiatok úpravy leží na začiatku prístupovej komunikácie k regulačnej stanici plynovodu, v mieste začiatku krytu vozovky zo železobetónových cestných panelov, koniec úpravy je situovaný na okraji cesty III/2087, na líci betónového obrubníka. Celková dĺžka rekonštruovanej miestnej komunikácie je 185,16 m. Pre výhybne umiestnené v lomových bodoch trasy a na jej konci sa využijú voľné plochy, ktoré sa spevnia novou konštrukciou vozovky s asfaltovým krytom.

Výškové vedenie - navrhnutá niveleta miestnej komunikácie je odvodená z výškovej polohy vstupných vrát na pril'ahlé pozemky a do objektov garáže a z navrhnutého jednostranného priečného sklonu vozovky $s=2\%$, spádovaného konštantne k pravostrannému odvodňovaciemu žľabu. Pozdĺžny profil riešený vo vytyčovacej osi komunikácie je navrhnutý s použitím výškových dotyčníc v sklonoch $s=0,30\%$ až $6,158\%$, prepojených parabolickými zakružovacími oblúkmi s polomeri $R=110$ m až $R=800$ m. S výnimkou dvoch krátkych úsekov s protisklonmi $0,30\%$ a $6,158\%$ je niveleta vedená stále v klesaní od začiatku ku koncu úpravy.

Šírkové usporiadanie - nezodpovedá žiadnej návrhovej kategórii v zmysle STN 736110, pretože voľná šírka v rekonštruovanom úseku je značne premenlivá. Šírka spevnenia asfaltovým krytom včítane šírky ľavostranného betónového krajníka sa mení v rozsahu od 2,52 m do 3,06m, čo v navrhutej trase umožní jazdu osobným vozidlám po jednom jazdnom pruhu pre oba smery jazdy s využitím troch výhybní na trase, s použitím dvoch dopravných zrkadiel, umiestnených v lomových miestach komunikácie. V križovatke Kováčskej ulice s cestou III/2087- ulicou SNP, v ktorej je situovaná tretia výhybňa sa umožní po dvoch jazdných pruhoch vjazd do pešej zóny aj výjazd z nej pri šírke spevnenia 5,62m. Z tohto dôvodu sú navrhnuté v križovatke kružnicové odbočovacie oblúky s polomeri $R=4,50$ m a $R=6,00$ m, ktoré vyhovujú prejazdu osobných vozidiel dopravnej obsluhy pešej zóny skupiny 1 podskupiny 01 a 02 (malé, stredné a veľké osobné vozidlá a karavany) s rozmermi 2,10 x 5,00m podľa STN 736056. Vzhľadom na navrhnutý dopravný režim pešej zóny bude pre chodcov k dispozícii celá šírka priestoru medzi oploteniami, ktorá bude oproti asfaltovému spevneniu zväčšená o spevnenú krajnicu premennej šírky zo štrkodrviny fr . 0-22mm hrúbky 150mm.

Priečny sklon vozovky - je v úseku km 0,0 - 0,176 317 navrhnutý ako jednostranný v sklone $s=2\%$ s odtokom dažďovej vody do pravostranného odvodňovacieho žľabu. V úseku križovatky v km 0,176 317-0,179 524 sa priečny sklon mení na sklon $s=2,32\%$ s odtokom dažďovej vody ku pravostrannému žľabu.

Križovatka - ul. Kováčska sa napojí na cestu III/2087 formou neusmernenej stykovej križovatky s umožnením všetkých vjazdových i výjazdových pohybov vozidiel, so zavedením prednosti jazdy pre vozidlá idúce po ceste III. triedy. V križovatke sú navrhnuté odbočovacie kružnicové oblúky s polomeri $R=4,50$ a $R=6,00$ m. Kováčska ulica bude tvoriť v križovatke vedľajšiu komunikáciu.

Dopravné značenie - trvalé dopravné značenie sa osadí podľa prílohy č.1 a č. 7 projektu stavby. V mieste začiatku a na konci pešej zóny sa osadia zvislé dopravné značky č.317 a č. 318 na spoločnom nosnom stĺpiku, obrátené rubmi proti sebe, pričom pod značkou č. 317 sa osadí dodatková tabuľka č. 509 s textom „vozidlám dopravnej obsluhy a cyklistom vjazd povolený“. Na okraji cesty III/2087 sa v križovatke s Kováčskou ul. osadí zvýšený betónový obrubník s prevýšením 40 mm nad vozovkou, za ktorým sa zriadi varovný pás s použitím betónovej dlažby červenej farby s polkruhovými výstupkami pre nevidiacich a osoby so zníženou viditeľnosťou šírky 0,40m. V mieste osadenia značiek č.317 a č. 318 pred koncom úpravy sa zriadi v priečnom smere na jazdný pás signálny pás s použitím betónovej dlažby červenej farby s polkruhovými výstupkami kombinovanými s vodiacimi dlaždicami (drážkovými) pre nevidiacich a osoby so zníženou viditeľnosťou s celkovou šírkou 0,80 m. Týmto pásom sa na kryte vozovky vyznačí začiatok pešej zóny. Navrhnuté sú zvislé dopravné značky v základnej veľkosti, v reflexnej úprave s výkonnostnou triedou RA 2. Značky sa upevnia na pozinkované stĺpiky Ø 60/2 mm.

Prenosné dopravné značenie počas výstavby - pri rekonštrukcii Kováčskej ul. dôjde počas celej doby stavby k trvalej plnej uzávere cestnej premávky v celej dĺžke rekonštrukcie tejto miestnej komunikácie. Komunikácia sa na začiatku a konci uzavrie priečnou uzáverou s použitím svetelnej zábrany na označenie uzávierky č. 701 šírky 4,00 m (2x 2m) doplnených 5-timi výstražnými svetlami VSI (trieda L 8H podľa STN EN 12352) so súčasným blikaním všetkých svetiel tak, aby ich vzájomný odstup nebol väčší ako 1,00 m. Výstražné svetlá budú funkčné len v čase zníženej viditeľnosti. Nad zábranou sa osadí ZDZ č. 231-zákaz vjazdu pre všetky vozidlá s dodatkovou tabuľkou č. 509 s textom „okrem vozidiel stavby“. Prenosné dopravné značenie sa osadí aj na ceste III/2087 v mieste pred a za križovatkou s ulicou Kováčskou („ZDZ č. 215- zákaz odbočenia vpravo a zákaz odbočenia vľavo s dodatkovými tabuľkami č. 509 s textom „okrem vozidiel stavby“, a ZDZ č. 101 -nebezpečenstvo s dodatkovou tabuľkou č.509 s textom „pozor výjazd vozidiel stavby“). Na ceste III. triedy sa v križovatke s ul. Kováčskou a Sokolskou zníži najvyššia povolená rýchlosť jazdy na 30 km/hod. osadením ZDZ č.253. Použijú sa prenosné zvislé dopravné značky základného rozmeru s výkonnostnou triedou retroref-lexie RA2 podľa STN EN 12899-1. Červené a biele pruhy na zábranách na označenie uzávierky budú rovnako z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1.

Dopravné zariadenia - pre zaistenie rozhľadu v lomových miestach trasy miestnej komunikácie sa osadia 2 dopravné zrkadlá rozmeru 800/600mm s polomerom krivosti odrazového zrkadla 3,00m. Zrkadlo sa upevní pomocou objímky na oceľový stĺpik Ø 60/2mm, zabetónovaný v pätko, s minimálnou výškou spodnej časti rámu nad terénom 3,00m. Zrkadlo je vhodné osadiť ihneď po začatí stavby!

Konštrukcia vozovky - z jestvujúcej vozovky porušenej realizáciou podzemných inžinierskych sietí sa nezachová žiadna spevnená plocha. Nová konštrukcia vozovky je navrhnutá pre triedu dopravného zaťaženia VI. (zaťaženie veľmi ľahké) pre priemernú dennú intenzitu premávky ťažkých nákladných vozidiel $TNV \leq 15$. Konštrukcia je navrhnutá v celkovej hrúbke $H_v=390$ mm so skladbou vrstiev:

- asfaltový betón AC 11 obrus. ,35/50; II; hr. 40 mm
- postrek spojovací PS;A 0,5 kg/m²
- asfaltový betón AC 16 podklad; 35/50; II; hr. 50 mm
- štrkodrvina UM ŠD; 31,5 Gc hr. 150 mm
- štrkodrvina UM ŠD; 45 Gp hr. 150 mm

Zhutnená ľavostranná krajnica s premennou šírkou sa spevní vrstvou štrkodrviny fr. 0-22 mm hr. 150 mm.

Vozovka s asfaltovým krytom sa na ľavom okraji ohraničí krajníkom z betónového obrubníka s rozmerom 120x250mm uloženého do lôžka z betónu C 16/20. Len v križovatke s cestou

III/2087 sa použijú obrubníky s rozmerom 150x250mm. Podľa polomerov okraja asfaltového spevnenia sa použije dĺžka obrubníkov 1000, 500 mm a 330 mm.

Odvodnenie - dažďová voda z povrchu vozovky sa v úseku km 0,0 - 0,180 89 odvedie priečnym sklonom 2% do pravostranného odvodňovacieho žľabu šírky 0,544 m, ktorý sa vytvorí zo žľaboviek TBM 1-60 uložených do lôžka z betónu C 16/20. Žľab sa vytvorí aj na ľavom okraji vozovky v úseku od km 0,0 až po km 0,020 24, odkiaľ sa prevedie šikmo cez vozovku žľabom BG 400 žľabovkovým NW 400 v dĺžke 4,65 m a zaústi sa do pravostranného žľabu zo žľaboviek TBM 1-60. Žľab BG sa pokryje mriežkovými roštami s rozmerom 1000/397/40/4mm s rozmerom oka MW 20/30mm so skúšobným zaťažením „B“ 125 kN. Žľab BG sa uloží do lôžka z betónu C 25/30 s hrúbkou 120mm. Týmto ľavostranným žľabom sa zachytí dažďová voda stekajúca z priľahlého svahu od Zvonice. Žľab BG 400 s mriežkovými roštami sa použije namiesto žľabu TBM 1-60 aj pri všetkých vjazdoch na pozemky ako aj u prechodu cez vozovku Kováčskej ul. za domom s. č. 301, kde sa prevedie v zalomenej trase s priečnym prechodom cez vozovku. Pravostranný odvodňovací žľab je navrhnutý vo dvoch úsekoch, so zaústením dažďovej vody do jestvujúceho dažďového potrubia z rúr PVC-U Dn 315mm, ktoré je zaústené do jestvujúcej kanalizačnej šachty umiestnenej v priekope cesty III/2087 za domom s.č.766. Tretí úsek pravostranného odvodňovacieho žľabu od km 0,13845 až po km 0,180 89 sa zaústi do uličného vpustu UV 1 umiestneného v km 0,170 964. Jeho prípojka z rúr hladkých, hrdlových PVC-U Dn 200 a kolena Dn 200-45° sa napojí do potrubia z rúr PVC Dn 315 hladkých s použitím šikmej lepenej odbočky 315/200-60°. Pre vloženie odbočky na jestvujúce potrubie uložené pod chodníkom pozdĺž cesty III. triedy sa použijú 2 presuvky Dn 315. Pre odvedenie dažďovej vody z dvoch strešných zvodov domu s.č. 107 sa pozdĺž steny domu osadí v dĺžke 6,00 m betónový trojhranný žľab z tvárnic s rozmermi 500/500/180mm, na ktorého konci sa osadí uličný vpust UV 2. Odpadové potrubie z tohto vpustu z rúr hladkých hrdlových PVC-U Dn 160 sa napojí do prípojky UV 1 cez šikmú odbočku Dn 200/160-45°. Uličné vpusty UV 1 a UV 2 sa zriadia z prefabrikovaných dielcov s kalovým usadzovacím priestorom a pokryjú sa liatinovými mrežami. Použije sa vždy len jeden betónový dielec, ktorého výšku je potrebné upraviť podľa prílohy č.6 projektu stavby. U UV 1 sa osadí liatinová vtoková mreža s rozmerom 500/500 /160 mm s triedou „D“(skúšobné zaťaženie 400 kN). U UV 2 sa osadí liatinová kanalizačná mreža s pántom uzamykateľná s rozmerom 620/420/150 mm s triedou „D“ (skúšobné zaťaženie 400 kN). Oba vpusty sa vybaví pozinkovaným lapačom nečistôt s dĺžkou 600 mm. Prípojky vpustov z hladkých rúr PVC-U sa obetónujú v celej dĺžke betónom C 20/25 -X0-C1 1,0 -Dmax 16-S3 (podľa prílohy č. 6 projektu stavby) a zasypú sa drveným kamenivom fr.16/63 triedy Z, zhutňovanou na relatívnu uľahlosť $I_d = 0,80$ až do úrovne cestnej pláne.

Úprava poklopov a krycích hrncov inžinierskych sietí - všetky poklopy splaškovej kanalizácie a krycie hrnce šupátiek vodovodu a plynovodu sa osadia do novej nivelety ich zvýšením.

Úprava prisypanej časti steny domu s.č. 107 - zmena výškového vedenia vozovky pozdĺž domu s.č. 107 si vyžaduje ochranu steny domu proti zemnej vlhkosti. Pás steny s výškou 0,50 m sa od vrchu trojhranného žľabu smerom nadol opatrí 1 x penetračným asfaltovým náterom za studena a 2 x asfaltovým lakom za studená. Následne sa v rovnakej šírke a dĺžke 0,50 x 6,00m upevní na asfaltový náter nopová fólia GXP plus 0,4 kovovými klincami Den Braven s tesniacou podložkou pre nopové fólie.

Ozelenenie plôch -je navrhnuté na voľných plochách medzi pravostranným odvodňovacím žľabom a oplateniami a na upravovanom svahu pozdĺž ľavostranného žľabu na začiatku úpravy. Plochy sa pokryjú humóznou vrstvou hrúbky 100 mm, ktorá sa zatravní trávny semenom -parková zmes v množstve 30 g/m².

Úprava zjazdu na pozemok k domu č.111 - zmena nivelety v mieste vstupu na pozemok si vyžaduje výškovú úpravu rampy od vstupných vrát v dĺžke 5,76 m. Jestvujúce pásy pre kolesá

vozidiel z polovegetačných prefabrikátov sa v tejto dĺžke rozoberú a po zriadení zhutneného lôžka zo štrkodrviny fr. 0-31,5 v hrúbke 150mm sa uložia do novej nivelety. Plocha medzi pásmi a svahy vjazdovej rampy sa po urovnaní a vysvahovaní osejú trávny semenom parková zmes v množstve 30 g/m².

- a) stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia;
- b) dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, a ochrany životného prostredia,
- c) stavbu realizovať v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami na výstavbu podľa § 43e stavebného zákona, v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami na uskutočňovanie stavieb podľa § 48 stavebného zákona, a v súlade s príslušnými technickými normami STN a EN, zvlášť normami protipožiarnymi, bezpečnostnými a hygienickými,
- d) stavebný úrad určuje lehotu na dokončenie stavby - stavba bude ukončená najneskôr do (mesiac a rok) 12/2026, a po ukončení je potrebné požiadať o vydanie kolaudačného rozhodnutia,
- e) plniť požiadavky v záväzných stanoviskách podľa § 140b stavebného zákona uplatnené dotknutými orgánmi, ak nie sú určené správnymi rozhodnutiami, prípadne požiadavky vlastníkov sietí a zariadení verejného dopravného technického vybavenia na napojenie na tieto siete,
- f) stavebný dozor: zabezpečí dodávateľ
- g) na uskutočňovanie stavby použiť iba vhodné stavebné výrobky, ktoré sú vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel, (podľa zákona č.133/2013) Z.z. o stavebných výrobkoch),
- h) začatie stavby písomne oznámiť na stavebný úrad do 5 dní.

2. Vyjadrenia, stanoviská a požiadavky určené dotknutými orgánmi:

– OPS Strečno s.r.o.: Správca verejného vodovodu v obci Strečno Obecný podnik služieb Strečno s.r.o. (ďalej len OPS) potvrdzuje, že: projekt „Rekonštrukcia miestnej komunikácie - ul. Kováčska“ na pozemku pare. č. 1111/1 v katastrálnom území Strečno podľa dodanej projektovej dokumentácie nie je v rozpore so záujmami chránenými našou organizáciou. OPS súhlasí s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia – vyjadrenie k projektu zo dňa 23.02.2023.

– OU Žilina – odbor CD a PK: Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods.5 písm.a) cestného zákona po preskúmaní predloženého návrhu dokumentácie a za súhlasného stanoviska Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja č. 10/2023/SAUCZA-96 zo dňa 21.03.2023 súhlasí s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia na stavbu „Rekonštrukcia miestnej komunikácie - ul. Kováčska“, s tým, že žiadateľ bude z hľadiska záujmov cestnej siete zaviazaný dodržaním nasledovných podmienok:

- v prípade, ak bude cesta III/2087 užívaná iným než zvyčajným spôsobom, je stavebník povinný pred realizáciou prác požiadať tunajší úrad o vydanie povolenia na zvláštne užívanie cesty v zmysle § 8 cestného zákona a § 11 vyhlášky č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,

- pred umiestnením prenosných dopravných značiek a zariadení na cestu III/2087 je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie určenia (predložiť projekt prenosného dopravného značenia, ktorý bude vypracovaný autorizovaným stavebným inžinierom),

- v prípade nevyhnutnosti obmedzenia cestnej premávky na dotknutej ceste počas realizácie stavebných prác je potrebné podať žiadosť o vydanie povolenia

na uzávierku na tunajší cestný správny orgán v zmysle § 7 cestného zákona a § 10 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,

- pri stavebnej činnosti nesmie byť znečisťovaná cesta III/2087, v prípade znečistenia je potrebné ju bezodkladne vyčistiť,

- stavebný a výkopový materiál nesmie byť ukladaný na vozovku cesty III/2087,

- rešpektovať ustanovenia § 18 cestného zákona, ako aj § 20 vyhlášky 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,

- stavebník dodrží v plnom rozsahu podmienky stanovené vo vyjadrení Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja č. 10/2023/SAUCZA-96 zo dňa 21.03.2023,

- stavebník je povinný rešpektovať ďalšie nariadenia a pripomienky, ktoré môže cestný správny orgán doplniť v zmysle vykonania štátneho odborného dozoru nad pozemnou komunikáciou v zmysle § 3c ods.1 písm. c) cestného zákona,

- prípadné zmeny v projektovej dokumentácii žiadame predložiť na Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – vyjadrenie zo dňa 11.04.2023 pod č.OU-ZA-OCDP-2023/023924/2/Maj.

– OR PZ SR - ODI, Žilina: Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline v zmysle § 2 ods.1, písm. j) a § 3 zákona č.171/1993 Z.z. o Policajnom zbore súhlasí s projektovou dokumentáciou stavby „Rekonštrukcia miestnej komunikácie ulica Kováčska v Strečne“ pre vydanie stavebného povolenia za týchto podmienok :

1./ Dočasné dopravné značenie musí byť vyhotovené a rozmiestnené v súlade so zákonom č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s vyhláškou č. 30/2000 Z.z. o dopravnom značení a v súlade s STN 01 8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách.

2./ Žiadame vopred prizvať dopravného inžiniera Okresného dopravného inšpektorátu OR PZ v Žiline (č.t: 0961403511) na kontrolu správnosti osadenia trvalého a dočasného dopravného značenia.

3./ Vyhradzuje si právo na prípadne doplnenie navrhovaného trvalého a dočasného dopravného značenia v záujme zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

4./ Stavebné práce spojené s obmedzovaním cestnej premávky na č. III/2087 (ul. SNP) a miestnej komunikácií ul. Kováčska, žiadame vykonávať formou viac zmennej organizácie vykonávania týchto prác tak, aby došlo v maximálnej možnej miere ku skráteniu času obmedzovania cestnej premávky.

5./ Všetky stavebné práce spojené s obmedzovaním cestnej premávky žiadame na č. III/2087 (ul. SNP) a miestnej komunikácií ul. Kováčska obmedziť prípadne prerušiť (ak je to technicky možné) počas dopravných špičiek, a to v čase od 06.00 hod. do 8.00 hod. a v čase od 14.30 hod. do 16.00 hod..

6./ V rámci stavby žiadame prijať také opatrenia, ktoré budú zamedzovať znečisťovaniu pozemných komunikácií.

7./ Ak dôjde počas stavebných prác k znečisteniu pozemných komunikácií alebo prenosného dopravného značenia žiadame zabezpečiť ich bezodkladné očistenie.

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem – záväzné stanovisko zo dňa 25.05.2021 pod č.ORPZ-ZA-ODI1-13-152/2021.

– Slovak Telekom a.s.Bratislava: nedôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č.452/2021 Z.z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č.452/2021 Z.z. o ochrane proti rušeniu.

2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.

3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:

4. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

5. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

6. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

7. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku – vyjadrenie k existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí spoločnosti Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA zo dňa 20.03.2023 pod č.6612307871.

– SPP-D a.s. Bratislava: v záujmovom území sa nachádza/nachádzajú:

- Plynárenské zariadenia (technologický objekt): NTL plynovod DN300 OCEL, NTL pripojovacie plynovody, PN 2kPa

- ochranné pásmo plynárenského zariadenia: áno

- bezpečnostné pásmo plynárenského zariadenia: áno

Orientačné znázornenie trasy plynárenského zariadenia/umiestnenia technologického objektu, (ďalej len „Orientačné znázornenie“) je prílohou tohto stanoviska.

Orientačné znázornenie má výhradne informatívny charakter a nenahrádza vytýčenie plynárenského zariadenia pre účely presného umiestnenia a/alebo realizácie stavby a/alebo výkonu iných činností.

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): súhlasí s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

– Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),

– v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,

– stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V

prípade neoznámene začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,-€ až 150 000,-€,

- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,

- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,

- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,

- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska

- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,

- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,

- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. KVASNICA Jozef, email: jozef.kvasnica@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,

- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,

- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,

- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklapy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,

- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,

– upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,

– stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 01, 702 02,

– stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,

– stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,

– v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.

– v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,

OSOBITNÉ PODMIENKY:

dodržať podmienky stanovené Vyjadrením k žiadosti o súhlas s umiestnením stavby v bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia č. 4458/010323/ZA/MM z 13.3.2023.

– stanovená skrátaná vzdialenosť stavby: rekonštrukcia komunikácie od PZ na 0,00 m.

– stanovená skrátaná vzdialenosť stavby: dopravné značenie, stĺpy verejného osvetlenia od PZ na 1,01 m - vyjadrenie k žiadosti o stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie k umiestneniu stavby z hľadiska bezpečnostných a ochranných pásiem plynárenských zariadení zo dňa 04.04.2023 pod č. TD/NS/0316/2023.

– SEVAK a.s. Žilina: k predloženej žiadosti ako dotknutý orgán v zmysle stavebného zákona č.50/1976Z.z §140b dávame nasledovné súhlasné stanovisko pri dodržaní nasledovných podmienok:

1. Upozorňujeme, že v parcele č.1111/1 v k.ú. Strečno sa nachádza potrubie verejnej splaškovej kanalizácie (VK) v správe našej spoločnosti. Situáciu s orientačným zákresom Vám zasielame v prílohe (VK-červenou). Inžinierske siete požadujeme plne rešpektovať.

2. Verejný vodovod (VV) v obci nie je v majetku ani v správe spoločnosti. Informácie o tomto VV si vyžiadajte od jeho majiteľa a prevádzkovateľa v obci.

3. V zmysle Zákona č. 442/2002 Z.z. O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách § 19 odsek 2 je vymedzené ochranné pásmo VK v šírke min 1,8m od osi potrubia VV a VK na obe strany. Žiadna dočasná ani trvalá stavba nesmie byť postavená na VV, VK ani v jeho ochrannom pásme.

4. Pred zahájením zemných prác stavebník požiada o vytyčenie podzemných vedení, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území a zabezpečí, aby pri realizácii všetkých stavebných prác bola dodržaná STN 73 6005 pri súbehu a križovaní s ostatnými vedeniami a aby bolo dodržané ochranné pásmo VV, VK (vrátane príslušných prevádzkových objektov). Vytyčenie inžinierskych sietí Vám na základe písomnej žiadosti vykoná naša organizácia.

5. V ochrannom pásme VV a VK je zakázané znižovať a zvyšovať krytie potrubia; vykonávať zemné práce, terénne úpravy; umiestňovať stavby, konštrukcie a iné podobné zariadenia (napr. stavby s bet. základom, vysádzať stromy a kríky s hlbokým koreňovým

systemom) alebo vykonávať činnosti ktoré by mohli obmedziť prístup k VK, alebo ktoré by mohli ohroziť technický stav VK.

6. Prípadnú kolíziu s inžinierskymi sieťami v správe našej spoločnosti požadujeme riešiť s príslušným prevádzkovým majstrom našej spoločnosti.

7. V kolíznych úsekoch požadujem upraviť do úrovne nivelety terénu všetky poklapy inžinierskych sietí, prípadne smerové stĺpiky a tabuľky neprekladať.

Toto vyjadrenie je platné 24 mesiacov odo dňa jeho vydania – vyjadrenie k stavebnému povoleniu zo dňa 13.03.2023 pod č.O23009772.

– Správa ciest ŽSK: ako majetkový správca cesty III/2087, v zmysle § 3d, ods. 5, písm. c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a v znení neskorších predpisov a doplnení (ďalej len cestný zákon), určuje podmienky pre realizáciu stavby, k zvláštnemu užívaniu komunikácie a čiastočnej uzávierke a pre udelenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme v zmysle § 11, bod (6), Cestného zákona č. 135/1961 v znení neskorších predpisov, nasledovne:

1. Výkon správy majetku v danej lokalite vykonáva stredisko SC ŽSK Žilina – tel.č. +421 918 370 142.

2. Realizovaná stavba, nesmie mimo realizovanej stavby, zmeniť šírkové usporiadanie cesty III/2087. Pasportizačná šírka v danom úseku cesty je 7,00 m.

3. Konečná úprava vozovky sa zrealizuje v zmysle TP 079 - Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií a to v termíne určenom v zvláštnom užívaní.

4. Stavebné práce realizovať podľa predloženej a odsúhlasenej PD, podľa platných STN, TP a podľa všeobecno-závazných podmienok pre stavebníka a podľa odsúhlasenej PD. (https://www.sczsk.sk/wp-content/uploads/2021/12/vseobecnej_podmienky_2022.pdf)

5. Dočasné a trvalé dopravné značenie zabezpečuje investor na vlastné náklady. Taktiež bude zabezpečovať na vlastné náklady údržbu, servis, opravy, prípadne výmenu TDZ.

6. Počas stavby bude premávka na ceste III/2087 obmedzená a riadená DDZ, v závislosti od realizácie stavebného objektu.

7. Toto stanovisko slúži ako podklad pre vydanie príslušných povolení od OÚ Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

8. Stavebník zodpovedá za všetky prípadné škody spôsobené na cestnom telese, alebo na majetku a zdraví tretích osôb, ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou stavby,

9. Správca cesty, si v prípade potreby, vyhradzuje právo doplniť resp. zmeniť stanovisko.

10. Platnosť tohto vyjadrenia je obmedzená na 12 mesiacov odo dňa jeho vystavenia.

Toto stanovisko je spoločným stanoviskom Správy ciest ŽSK, ako správcu ciest II. a III. triedy a Žilinského samosprávneho kraja ako vlastníka ciest II. a III. triedy v Žilinskom kraji.

S vydaním územného rozhodnutia, stavebného povolenia a s udelením výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty III/2087 pre stavbu: „Rekonštrukcia miestnej komunikácie - ul.Kováčska v Strečne“, súhlasíme pri dodržaní stanovených podmienok – stanovisko zo dňa 21.03.2022 pod č.10/2023/SAUCZA-96.

1. Podmienky určené v zmysle § 66 stavebného zákona:

a) zabezpečiť komplexnosť a plynulosť uskutočnenia stavby podľa POV.

b) pred začatím stavby, zmeny stavby, terénnych úprav a ťažobných prác na povrchu musí stavebník zabezpečiť vytýčenie stavieb fyzickou osobou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti a autorizačné overenie vybraných geodetických a kartografických činností autorizovaným geodetom a kartografom, v zmysle § 75 ods.1 stavebného zákona,

c) meno (názov) a adresu (sídlo) zhotoviteľa stavby oznámiť po výberovom konaní do 15 dní po skončení výberového konania,

d) na stavbe dodržiavať právne a technické normy na ochranu povrchových a podpovrchových vôd pre manipulácie s ropnými látkami. Odvádzanie povrchových dažďových vôd zo spevnenej manipulačnej plochy bude zabezpečené navrhovanou dažďovou kanalizáciou do existujúcej dažďovej kanalizácie.

e) stavenisko :

- zabezpečiť pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia, a to prípadne aj úplným ohradením,
- označiť ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby,
- musí mať zriadený vjazd a výjazd z miestnej komunikácie alebo z účelovej komunikácie na prísun stavebných výrobkov, na odvoz zeminy a stavebného odpadu a na prístup vozidiel zdravotníckej pomoci a požiarnej ochrany, ktorý sa musí čistiť,
- musí umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska,
- musí umožňovať bezpečný pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce,
- musí mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu,
- musí mať vybavenie potrebné na vykonávanie stavebných prác a na pobyt osôb vykonávajúcich stavebné práce,
- musí byť zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochrana životného prostredia podľa osobitných predpisov,
- na stavenisku musí byť po celý čas výstavby projektová dokumentácia stavby overená stavebným úradom, potrebná na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu.

2. Za realizovateľnosť projektu zodpovedá projektant, v zmysle § 46 stavebného zákona.

3. V zmysle § 48 ods.1 stavebného zákona sa stavba musí uskutočňovať v súlade s overeným projektom a stavebným povolením a musí spĺňať základné požiadavky na stavby (podľa § 43d ods.1 stavebného zákona). Podstatné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

4. Od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác viesť stavebný denník, ako súčasť dokumentácie uloženej na stavenisku, v zmysle § 46d, ods.1 a 2 stavebného zákona.

5. Neprekročiť prípustné hodnoty určené Vyhláškou č.549/2007 Z.z. MZ SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí.

6. Pred zahájením výstavby je stavebník povinný odsúhlasiť všetky podzemné a nadzemné vedenia s ich správcami a vytýčiť ich na tvare miesta, a pri realizácii stavebných objektov je nutné dodržať príslušné normy STN alebo EN o križovaní a priestorovej úprave vedení technického vybavenia územia, ako aj podmienky stanovené správcami inžinierskych sietí.

7. Za prípadné škody spôsobené stavebnou činnosťou na susedných nehnuteľnostiach je zodpovedný stavebník. Zodpovednosť za škodu reguluje šiesta časť, prvá hlava, zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka, v znení neskorších predpisov.

8. Toto rozhodnutie nenahrádza rozkopové povolenie, ktoré v prípade potreby vydá príslušný správca komunikácie.

9. Vyprodukovaný odpad je stavebník povinný odovzdať oprávnenému subjektu na zhodnotenie, alebo zneškodniť na povolenej skládke alebo vo vhodnom zariadení, v zmysle zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov.

10. V zmysle § 76 ods.1 stavebného zákona dokončenú stavbu, prípadne jej časť spôsobilú na samostatné užívanie alebo tú časť stavby, na ktorej sa vykonala zmena alebo udržiavacie

práce, pokiaľ tieto stavby vyžadovali stavebné povolenie, možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia.

11. V zmysle § 100 písm. a) stavebného zákona stavebník, oprávnená fyzická osoba či právnická osoba uskutočňujúca stavbu, ako aj vlastník stavby, sú povinní umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaných znalcom vstupovať na stavenisko a do stavby, nazerať do jej dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon dohľadu.

12. Námiety účastníkov konania: neboli vznesené

13. V zmysle § 67 ods.2 stavebného zákona stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa keď nadobudlo právoplatnosť, pokiaľ stavebný úrad v odôvodnených prípadoch neurčil na začatie stavby dlhšiu lehotu.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník Obec Strečno zastúpená starostom Bc. Dušanom Štadánim, IČO 00321648, Sokolská 487, 013 24 Strečno, podal dňa 22.02.2023 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu „Stavebné úpravy miestnej komunikácie – ul. Kováčska“ na pozemku register „C“ parc.č.1111/1, 328/3 KN na pozemku register „E“ parc.č.916/1 v k.ú. Strečno. Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie. Stavebný úrad dňa 14.04.2023 pod č.2023/060/0241/PŠ v zmysle § 61 ods.4 stavebného zákona oznámil začatie stavebného konania dotknutým orgánom a účastníkom konania. V oznámení o začatí konania, stavebný úrad, v zmysle § 61 ods.2 stavebného zákona upustil od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania, pretože sú stavebnému úradu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby. V zmysle § 61 ods.3 stavebného zákona stavebný úrad upozornil účastníkov konania, že si svoje námietky môžu uplatniť najneskôr do 7 dní odo dňa doručenia oznámenia o začatí konania, inak sa na neskoršie podané námietky neprihliadne.

Predložená žiadosť bola preskúmaná z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona a bolo zistené, že uskutočňovaním stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Posúdenie stavby si podľa § 63 stavebného zákona vyhradil dotknutý orgán OPS Strečno s.r.o., OÚ Žilina – odbor CDaPK, OR PZ SR - ODI Žilina, Slovak Telekom a.s. Bratislava, SPP a.s. Bratislava, SEVAK a.s. Žilina, Správa ciest ŽSK a ich stanoviská boli zahrnuté do podmienok stavebného povolenia.

Stavebný úrad v priebehu konania nenašiel dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, preto v zmysle § 66 stavebného zákona rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov stavebného konania: neboli vznesené.

Stavebný úrad v stavebnom konaní nenašiel dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia tohto rozhodnutia na Obec Strečno.

Rozhodnutie, ktoré po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov nadobudlo právoplatnosť, je možné preskúmať súdom podľa príslušných ustanovení Správneho súdneho poriadku.



Bc. Dušan Štadáni
starosta obce

Tento dokument sa doručuje verejnou vyhláškou v zmysle § 69 ods.1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a vyvesí sa na dobu 15 dní na úradnej tabuli a internetovej stránke správneho orgánu Obec Strečno. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Dátum vyvesenia:

Pečiatka a podpis:

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

Doručí sa:

1. Účastníkom stavebného konania – verejnou vyhláškou v zmysle § 69 ods.1 stavebného zákona

Na vedomie:

2. Obec Strečno, Sokolská 487, 013 24 Strečno
3. OPS s.r.o., Sokolská 487, 013 24 Strečno
4. OÚ Žilina – odbor CD a PK, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
5. OR PZ SR - ODI, Veľká Okružná 31, 010 75 Žilina
6. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
7. Stredoslovenská distribučná a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
8. SPP-D a.s., Mlynské nivy súp. č. 44, 825 11 Bratislava
9. SEVAK a.s., Bôrická cesta súp. č. 1960, 010 57 Žilina
10. Správa ciest ŽSK, Martina Rázusa 104, 010 01 Žilina
11. spis