

**ZMLUVA č. 1029/6463/2016**

**o budúcom bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií**

uzavretá podľa § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka v spojení s §18 ods. 13 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a zákonom č. 8/2009 Z.z. o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

**Zmluvné strany:**

**Budúci odovzdávajúci:**

Obchodné meno: **Slovenská republika - Slovenská správa ciest**  
Sídlo: Miletičova 19, 826 19 Bratislava  
Štatutárny orgán: Ing. Roman Žembera - generálny riaditeľ  
Osoba oprávnená uzavrieť zmluvu: Ing. Milan Puchoň - riaditeľ  
Investičná výstavba a správa ciest - Žilina, M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina  
na základe generálnym riaditeľom určeného rozsahu podpisového práva  
číslo 4702/2012/0001/31539 zo dňa 10. 09. 2012  
IČO: 00 33 28  
DIČ: 2021067785  
Bankové spojenie: Štátna pokladnica  
Číslo účtu (IBAN): SK44 8180 0000 0070 0013 5433  
SWIFT/BIC: SPSRSKBA  
Právna forma: rozpočtová organizácia, zriadená MDPT SR (právny nástupca MDVRR SR) zriaďovacou listinou č.5854/M-95 zo dňa 07.12.1995, úplné znenie pod č.316/M-2005 zo dňa 14.02.2005, zmenené rozhodnutím MDPT SR č.100 zo dňa 11.05.2006 a č.86 zo dňa 22.05.2008, zmenená rozhodnutím MDVRR SR č.162 zo dňa 24.10.2014 a naposledy zmenená rozhodnutím MDVRR SR č. 24/2016 zo dňa 22.03.2016.

(ďalej len „budúci odovzdávajúci“ v príslušnom gramatickom tvare)

a

**Budúci preberajúci:**

Obchodné meno: **Obec Strečno**  
Sídlo: Sokolská 487, 013 24 Strečno  
Splnomocnený zástupca: Bc. Dušan Štadáni – starosta obce  
Právna forma: samospráva  
IČO: 00321648  
DIČ: 2020677615  
Bankové spojenie: Prima banka Slovensko, a.s.  
Číslo účtu (IBAN): SK 93 5600 0000 0055 2794 8001

(ďalej len „budúci preberajúci“ v príslušnom gramatickom tvare)

uzatvárajú túto zmluvu o budúcom bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektu vyvolaných investícií



budúcim preberajúcim (ďalej len „zmluva“ v príslušnom gramatickom tvare):

## Článok I. Predmet a účel zmluvy

1. Budúci odovzdávajúci sa zaväzuje realizovať nasledujúce stavebné objekty ako investície vyvolané stavbou „I/18 Strečno – most 269“ :

a.) stavebný objekt **SO 04 Preložka plynovodu PE D110**. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie, ktorej spracovateľom je PRODEX s.r.o. – Projektovanie stavieb, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava. Hlavný inžinier projektu: Ing. Jozef Valo. Zodpovedný projektant: Igor Škrabák. Projekt vypracoval: Igor Škrabák.

Za bodom napojenia sa trasa prekladaného plynovodu PE D 110 lomí vpravo, križuje asfaltovú cestu smer Strečno až po staničenie plynovodu km 0,007 , kde sa opäť lomí vľavo a pokračuje v pravej strane asfaltovej ceste smer Strečno v súbehu so základovým pásom riešeného mosta a to vo vzdialenosti 3,0 m od základu. V km 0,043 a km 0,048 sa trasa plynovodu lomí vľavo a križuje asfaltovú cestu až po existujúci ľavostranný kameninový chodník , kde sa napojí na existujúci plynovod PE , D 110. V mieste križovania existujúceho vodovodu a kanalizácie sa prekladaný plynovod uloží do ochrannej rúry PE D 225 dĺžky 3,0m.

b.) stavebný objekt **SO 05 Preložka kábla MR**. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie, ktorej spracovateľom je PRODEX s.r.o. – Projektovanie stavieb, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava. Zodpovedný projektant: Ing. Milan Schmidt. Projekt vypracoval: Ing. Tomáš Stanko.

V súčasnosti sa v strednej časti mosta nachádza vzdušné rozhlasové vedenie, zabezpečujúce prenos hlásení obecného rozhlasu. Konštrukčne je vzdušné vedenie riešené ako dvojlinka s neizolovanými vodičmi. Káblová trasa je vedená po rozhlasových stožiaroch, pričom vodiče sú upevňované na samostatných keramických izolátoroch umiestnených na železnej konzole. Spolu s káblom miestneho rozhlasu sa v danom priestore nachádza aj vedenie miestneho televízneho rozvodu a kábel miestnej telefónnej siete. Prekládka kábla miestneho rozhlasu pod mostom 269 je vyvolaná rekonštrukciou mosta a súvisiacich objektov. Budú vybudované 2 nové drevené stĺpy, pripevnené k betónovej pätke, ktoré budú slúžiť na dočasné a trvalé uchytenie závesných káblov. Do doby vybudovania základu pre tubosider zostanú káblové vedenia v existujúcej trase nedotknuté. Po vybudovaní tohto základu sa prekladané vedenie preloží do chráničky Ø160 do dočasnej trasy k päte základu tubosidera. Po vybudovaní tubosidera dôjde k osadeniu a pripevneniu plechových žlabov na jeho konštrukciu, kde sa následne osadia káble v definitívnom stave tak, ako to je znázornené vo výkresových prílohách. Dĺžka preložky je cca 75m.

c.) stavebný objekt **SO 06 Preložka kábla MTV** podľa projektu, ktorý vypracoval PRODEX s.r.o. – Projektovanie stavieb, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava. Zodpovedný projektant: Ing. Milan Schmidt. Projekt vypracoval: Ing. Tomáš Stanko.

V súčasnosti sa v strednej časti mosta nachádza vzdušné televízne vedenie, zabezpečujúce prenos informácií. Konštrukčne je vzdušné vedenie riešené ako nesymetrický koaxiálny kábel. Káblová trasa je vedená po rozhlasových stožiaroch. Spolu s káblom miestneho rozhlasu sa v danom priestore nachádza aj vedenie miestneho rozhlasu a kábel miestnej telefónnej siete. Prekládka kábla pod mostom 269 je vyvolaná rekonštrukciou mosta a súvisiacich objektov. V rámci SO 05 budú vybudované 2 nové drevené stĺpy, pripevnené k betónovej pätke, ktoré budú slúžiť na dočasné a trvalé uchytenie závesných káblov. Do doby vybudovania základu pre tubosider zostanú káblové vedenia v existujúcej trase nedotknuté. Po vybudovaní tohto základu sa prekladané vedenie preloží do chráničky Ø160(chráničku rieši SO 05) do dočasnej trasy k päte základu tubosidera. Po vybudovaní tubosidera dôjde k osadeniu a pripevneniu plechových žlabov na jeho konštrukciu, kde sa následne osadia káble v definitívnom stave tak, ako to je znázornené vo výkresových prílohách. Existujúce vedenie je potrebné v danom úseku nahradiť koaxiálnym závesným káblom rovnakej konštrukcie ako existujúci kábel. Spojenie existujúceho a nového vedení sa uskutoční na nových stĺpoch, izolovanou vodotesnou spojku. Dĺžka preložky je cca 75m.



d.) stavebný objekt **SO 08 Preložka vodovodu**. Stavba bude realizovaná podľa projektovej dokumentácie, ktorej spracovateľom je PRODEX s.r.o. – Projektovanie stavieb, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava. Hlavný inžinier projektu: Ing. Ivan Pisko. Zodpovedný projektant: Ing. Miroslav Škorupa. Projekt vypracoval: Ing. Pavol Litvin.

Predmetom objektu je preložka vodovodu D160, ktorý sa výstavbou mosta (obj. SO 01) dostáva do kolízie s jeho oporami. Trasa preložky začína napojením na existujúci vodovod v priestore pred mostom 269. Odkláňa sa od pôvodnej trasy a vedie okolo opory mosta v súbehu s preložkou kanalizácie PVC DN300 (obj. SO 09 v smere ku hradu) pod most, kde sa trasa napája na pôvodnú trasu vodovodného potrubia. Smerové lomy budú riešené pomocou a kolien, potrubie bude spájané elektrotvarovkami. Začiatok a koniec preložky bude napojený na existujúce PVC potrubie D160 pomocou TLT spojky pre HDPE a PVC, D160. Dĺžka preložky je 17,86 m.

2. Predmetom tejto zmluvy je budúce bezodplatné odovzdanie objektov vyvolaných investícií uvedených v čl. II. tejto zmluvy, bližšie špecifikovaných v čl. I. bod 1 tejto zmluvy budúcim odovzdávajúcim budúcemu preberajúcemu a prevzatie týchto objektov budúcim preberajúcim od budúceho odovzdávajúceho, za účelom zabezpečenia ich správy, údržby a trvalej prevádzky.
3. Účelom tejto zmluvy je uviesť do súladu záujmy zmluvných strán tak, aby objekty uvedené v čl. II. tejto zmluvy, bližšie špecifikované v čl. I. bod 1 tejto zmluvy, po jej skončení slúžili svojmu účelu.

## Článok II.

### Všeobecné údaje o stavbe

1. Názov stavby: „I/18 Strečno – most 269“

Názov objektu: Preložka plynovodu PE D110

Preložka kábla MR

Preložka kábla MTV

Preložka vodovodu

Číslo objektu: SO 04, SO 05, SO 06, SO 08

## Článok III.

### Obstarávacia cena

1. Budúci odovzdávajúci je povinný uhradiť náklady na realizáciu a úpravu objektov vyvolaných investícií uvedených v čl. II. tejto zmluvy, bližšie špecifikovaných v čl. I. bod 1 tejto zmluvy v zmysle ustanovenia § 18 ods. 13 a § 19 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
2. Výška nákladov skutočne vynaložených na realizáciu objektov vyvolaných investícií uvedených v čl. II. tejto zmluvy, bližšie špecifikovaných v čl. I. bod 1 tejto zmluvy, bude známa po skončení stavby a bude uvedená v preberacom protokole o odovzdaní a prebratí verejnej práce do správy a prevádzky a následne v zmluve o odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií.

## Článok IV.

### Povinnosti zmluvných strán

1. Budúci odovzdávajúci je povinný po skončení stavby bližšie špecifikovanej v čl. I. bod 1 tejto zmluvy a po vydaní kolaudačného rozhodnutia týkajúceho sa tejto stavby, najneskôr v lehote 90 dní od nadobudnutia právoplatnosti tohto kolaudačného rozhodnutia, bezodplatne odovzdať budúcemu preberajúcemu a budúci preberajúci je povinný prevziať od budúceho odovzdávajúceho objekty uvedené v čl. II. tejto zmluvy do svojej správy spolu s príslušnou projektovou

dokumentáciou, zápisnicou o odovzdaní a prevzatí, a to po úplnom odstránení prípadných vád a nedorobkov.

## Článok V. Záverečné ustanovenia

1. Zmeny alebo dodatky tejto zmluvy môžu byť vykonané len na základe dohody zmluvných strán písomným dodatkom k tejto zmluve, ktorý musí byť podpísaný zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v súlade s ustanovením § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov v Centrálnom registri zmlúv vedenom na Úrade vlády SR.
3. Na právne vzťahy osobitne neupravené touto zmluvou sa primerane vzťahujú príslušné ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov SR.
4. Práva a záväzky z tejto zmluvy prechádzajú i na právnych nástupcov zmluvných strán.
5. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch vyhotoveniach, z ktorých každé vyhotovenie má platnosť originálu, a z ktorých každá zmluvná strana obdrží po dve vyhotovenia.
6. Zmluvné strany vyhlasujú, že túto zmluvu uzavreli slobodne, vážne a bez omylu, že nebola uzavretá v tiesni ani pod nátlakom, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Zmluvné strany si túto zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu ju vlastnoručne podpísali.

V Žiline, dňa 19. 12. 2016

V Strečne, dňa 16. 12. 2016

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**  
INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEST  
Marina Rézusa 104/A  
010

.....  
budúci odovzdávajúci

Ing. Milan Puchoň – riaditeľ IVSC Žilina



.....  
budúci preberajúci

Bc. Dušan Šťadáni – starosta