



Spoločný obecný úrad Strečno
Vybavuje: *22*
Dátum doručenia: *22.05.2020*
Číslo: *03439/2020*
Počet príloh: *1*
Spis: *03439/2020*

Spoločný obecný úrad Strečno
Administratívna budova Lesov SR š.p.
Nám. Gen. M.R.Štefánika I
010 01 Žilina

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
03439/2020/OD-12

Vybavuje
Ing. Peter Mráz
Ing. Marta Vráblová, PhD.

Žilina
19. 03. 2020

Vec
Návrh na vydanie územného rozhodnutia

Meno a priezvisko stavebníka:

Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina

Názov stavby:

„Žilina – Vrútky – Martin, úsek Strečno – Lipovec, Vrútky, Vrútky – Martin mimo cestného telesa I/18 (cyklodopravná trasa)“

Druh stavby:

novostavba

Miesto stavby:

Katastrálne územia – Strečno, Nezbudská Lúčka, Lipovec, Vrútky.

Popis stavby:

V mieste zjazdu z existujúcej lávky ponad Váh v Nezbudskej Lúčke začína novo navrhovaná trasa. Je tu staničenie začiatku úseku - KM 0,000 00. Cyklotrasa je v celom úseku navrhnutá ako nemotoristická komunikácia pre peších a cyklistov, šírky v spevnení 3,0 m (ojedinele bodovo 2,0

ŽILINSKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

m) s krajnicami šírky 0,25-0,5m. Na mostných objektoch, prípadne pri zábradlí oporného múru je rozšírená o bezpečnostnú rezervu 0,25 m (šírka spolu 3,5 m na mostných objektoch a 3,25 pri oporných múroch s jednostranným zábradlím).

Trasovanie novej cyklotrasy bolo dané terénnymi pomermi územia, majetkovými hranicami parciel a v neposlednom rade hranicami chránených území.

Trasa navrhovaného chodníka pokračuje v Nezbudskej Lúčke na pravom brehu rieky Váh hneď za existujúcou lávkou pre peších a pokračuje pozdĺž vodného toku v protismere toku rieky Váh po Brehu. V mieste reštaurácie pri kompe prechádza trasa medzi riekou a reštauráciou popod terasu s predpokladanou demoláciou časti terasy pri reštaurácii v km cca 0,175. Trasa pokračuje krížením zjazdu ku kompe Strečno – Nezbudská Lúčka, popod lano kotviace kompový stožiar, trasa prechádza popri komunikácií v páse zelene medzi cestou a brehom rieky (poza nespevnenú odstavňú plochu). Takýto stav je až po km 0,833 kde končí spevnená miestna komunikácia a začína nespevnená komunikácia, ktorá ma charakter poľnej cesty. V tomto bode sa mení aj šírka priestoru medzi brehom a poľnou cestou, priestor sa zužuje natoľko, že nie je možné do tohto priestoru vtesnať navrhovanú trasu. Z toho dôvodu tu trasa vstupuje na túto komunikáciu, po ktorej pokračuje až po km 1,150. V tomto úseku je navrhnutá prekládka poľnej cesty (SO 102) mimo trasu cyklochodníka (komunikácie budú oddelené pásom zelene šírky 1,5 m). Dôvodom na preloženie je skutočnosť, že poľnú cestu využívajú miestny obyvatelia ako prístupovú komunikáciu ku súkromným poliám a navyše v budúcnosti je plánovaná v danom území zástavba, pričom komunikácia bude slúžiť ako prístupová komunikácia ku staveniskám, ako aj ku vystavaným rodinným domom. V danom úseku je potrebné rozšírenie brehu násypom s kamenným záhonom s vykľinovaním, na vedenie trasy cyklochodníka. V km 1,425 sa ku trase zo severu pripája ďalšia miestna komunikácia. Jedná sa o starú spevnenú cestu (povrch je značne zvetralý) šírky cca 3,0 m, ktorá vedie popod železničné mosty brehom rieky Váh smerom ku Starhradu a ďalej až po Chatu pod Suchým. Navrhovaná trasa je vedená po tejto komunikácii od km 1,425 po km 1,587. Dôvodom sú stiesnené priestorové pomery pod železničnou traťou keď nie je možné trasu viesť v samostatnom telese. Jedná sa však o komunikáciu s veľmi malou intenzitou dopravy. Nakoľko však táto komunikácia býva občasne využívaná správcou toku (SVP š.p.) na údržbu (aj ťažšími mechanizmami) bude v danom úseku navrhnutá zosilnená konštrukcia vozovky. V danom úseku sa nachádzajú aj dva oporné múry SO 251 v km 1,450 dĺžky 28,0 m a SO 252 v km 1,540 dĺžky 24,0 m. Jedná sa o železobetónové múry s kamenným obkladom, v korune ktorých bude ukotvené zvodidlo.

Trasa je od km 1,587 po km 2,070 vedená súbežne so spomínanou spevnenou komunikáciou. Vedená je severne od komunikácie a je od nej oddelená pásom zelene premenlivej šírky, minimálne však 1,5 m. Cez túto komunikáciu prechádza (kríži ju) na začiatku a na konci tohto úseku. Trasovanie chodníka južne od komunikácie by tieto kríženia eliminovalo, priestorové pomery však takéto vedenie neumožňovali – bola by potrebná prekládka komunikácie. V km 2,075 trasa vstupuje na lávku ponad Váh (SO 202). Lávka má dĺžku premostenia 117,5 m a jedná sa o tretie najdlhšie premostenie na trase. Lávka kríži rieku Váh kolmo. Lávka je navrhnutá na prevedenie 100-ročných prietokov, trasa ňou prechádza z katastra Nezbudská Lúčka opätovne do katastra Strečno (prechádza z pravého na ľavý breh Váhu). V celom tomto území je trasa vedená mimo zátopové územie rieky Váh a mimo chránené územie NPMF.

Po prechode Váhu sa trasa zatáča prudko vľavo. V tomto bode (km 2,200) sa trasa dostáva pod oporný múr cesty I/18. Zároveň je tu navrhnutý oporný múr cyklochodníka (SO 253) ktorým trasa klesá z úrovne premostenia do úrovne terénu ľavého brehu. V km 2,500 sa chodník začína vzdalovať od cesty I/18. Od tohto bodu až po km 3,300 je vedený mierne vyvýšený nad príľahlým terénom v priestore Domašinského meandra medzi cestou I/18 a riekou. Trasa je výškovo osadená cca 2,0 m – 3,5 m nad normálny stav vodnej hladiny a cca 2,0 m pod úroveň cesty I/18. Trasa sa v tomto úseku nachádza v záplavovom území, pričom počas povodní môže dochádzať k jej zatápaniu. Trasa je konštruovaná tak, aby pri jej zatopení nedošlo ku poškodeniu konštrukcie chodníka a aby chodník netvoril bariéru pre stúpajúcu vodu (vyvýšenie nad terén len cca 0,3 m s opevnením svahov kameňom na sucho). Od km 3,300 – km 3,400 trasa prechádza popri existujúcej odstavnej ploche na ceste I/18. V tomto úseku budú zriadené aj vjazdy na stavenisko a bude tu zriadený trvalý vjazd na trasu pre potreby údržby, alebo záchranných zložiek (km 3,340). Aby sa však zamedzilo nástupu

Fudí na trasu v danom mieste (zastavovanie vozidiel na odstavnej ploche je nežiadúce a mala by primárne slúžiť na núdzové státie) bude v tomto bode popri trase osadené oplotenie dĺžky 100 m. V mieste vjazdu bude osadená brána.

Nasleduje úsek v km 3,350 – km 4,697. Trasa tu prechádza priestorom medzi cestou I/18 a brehom rieky. Šírka tohto priestoru je rôzna a pohybuje sa v rozmedzí cca 9,0 m – 70,0 m. V staničení km 3,490 – km 3,700 bude vo svahu osadená lávka SO 203.1 nakoľko v tejto časti nie je možné viesť trasu na zemnom telese. Nový chodník je v celom tomto úseku vedený bližšie ku korytu rieky. Poloha je ale volená tak, aby sa zaistil potrebný výškový odstup od hladiny vody. Podobne ako na predchádzajúcom úseku je trasa výškovo osadená cca 2,0 m – 3,5 m nad normálny stav vodnej hladiny a pod úrovňou hlavnej cesty. Rovnako, trasa sa v tomto úseku nachádza v záplavovom území, pričom počas povodní môže dochádzať k jej zatápaniu. V km 4,697 trasa vchádza na lávku (SO 203.2). V úseku km 4,697- 5,460 je priestor medzi komunikáciou (cesta I/18 a železnica) a riekou veľmi úzky a strmý bez možnosti vedenia trasy chodníka po rovine. Navrhnuté je osadenie trasy čiastočne do priestoru vodného toku násypovým telesom so spevnením kamenným záhozom - rovnanina s vyklinovaním. Celý priestor je spevnený ako svah komunikácie so sklonmi v rozmedzí 1:1,5 – 1:2. Koryto je v danom mieste pomerne úzke bez možnosti vyliat' sa. Trasa je v tejto časti zasadená do svahu cesty I/18 a trate ŽSR. Začína v km 4,697 a končí v km 5,460 napojením na rastlý terén. V celom tomto úseku je minimálna vzdialenosť medzi trasou a železničnou traťou 2,4 m (osovo 6,80 m). V úsekoch kde sa nachádza súbeh komunikácií bude v rámci cyklotrasy riešená ochrana pred predmetmi, ktoré by prípadne mohli padnúť z vozidiel, alebo prechádzajúcich vlakov na cyklistický chodník kde by mohli spôsobiť úraz. Od km 5,443 trasa pokračuje opätovne po teréne. Postupne sa vzd'ahuje od trate ŽSR. V km 5,630 vstupuje na existujúcu starú poľnú cestu (čiastočne spevnenú) po ktorej pokračuje až do km 6,273. Táto komunikácia bola v minulosti železničným telesom a v súčasnosti slúži ako občasná prístupová komunikácia pre údržbu trate ŽSR (obchádza železničný tunel Strečno III). V tomto úseku sa v km 6,0 nachádza prístavisko plti. Cyklotrasa prechádza okrajom tohto prístaviska. V danom staničení je plánovaný aj prístupový bod na stavenisko a pre údržbu cyklotrasy. Od konca komunikácie po staničenie km 6,493 prechádza chodník po brehu rieky Váh v priestore medzi železnicou a riekou. Vzdialenosť od trate (osová) je minimálne cca 7,7 m. Rovnako v súbehu budú na cyklochodníku ochranné opatrenia na ochranu chodcov pred prípadnými vyletujúcimi predmetmi z vlaku (vyhodený odpad, fľaše...). Trasa je v tomto úseku vedená na terénnej plošine na úrovni trate vo výške cca 6,0 m nad úrovňou hladiny vody. V km 6,493 trasa vstupuje na ďalšiu lávku ponad Váh. Jedná sa o SO 204, lávka je kolmá na tok rieky a prevádza trasu z ľavého brehu (k.ú. Strečno) opätovne na pravý breh (opätovne do k.ú. Nezbudská Lúčka).

V katastri Nezbudská Lúčka je trasa vedená po staničenie km 6,853, v tesnej blízkosti chráneného územia v 5 stupni ochrany (mostný objekt, ani trasa do tohto územia nezasahuje). Trasovanie je po brehu rieky Váh v priestore medzi riekou a osadou Jánošíkovci. Jedná sa o prevažne rekreačnú oblasť vystavanú na úpätí mierneho brehu rieky. Trasa prechádza západným okrajom osady v smere sever-juh tesne pod oploteniami súkromných pozemkov. Smerovo je trasa tlačaná ku osade. Týmto sa získava potrebná výška, aby bola zabezpečená ochrana trasy pred zatápaním. Výškový rozdiel medzi chodníkom a normálnou hladinou je cca 2,50 m – 3,0 m.

Potom ako chodník v km 6,853 opustí k.ú. Nezbudská Lúčka vstupuje do k.ú. Lipovec (až po km. 12,339). V prvom úseku po km 6,900 je vedený v novej trase cez existujúci lesík. V km 6,890 sa nachádza nová lávka ponad potok Hoskora (SO 205). V úseku 6,900 – km 6,939 bude chodník vedený v trase nespevnenej prístupovej komunikácie k osade Jánošíkovci. V tomto úseku bude použitá silnejšia konštrukcia chodníka. Od km 6,939 až do staničenia km 10,926 je chodník vedený v trase existujúcej spevnenej lesnej cesty. Doprava na tejto komunikácii je minimálna, cesta slúži prevažne ako prístup ku osade Jánošíkovo a chatovej oblasti Lipovec (km 10,00). Jedná sa o komunikáciu s asfaltovým povrchom (značne zvetraným) šírky cca 3,0 m. V úseku sa nachádza viacero vjazdov na pozemky mimo komunikáciu, prípadne ku objektom SVP. V km 10,926 lesná cesta prechádza priamo na miestnu komunikáciu obce Lipovec. Nakoľko na týchto komunikáciách je už zvýšená intenzita dopravy cyklochodník sa od cesty odkláňa a v km 11,0 je vedený v samostatnom telese mimo komunikáciu.

Nakoľko však priestorové pomery daného územia sú pomerne stiesnené trasa chodníka je od komunikácie oddelená iba vyvýšeným obrubníkom. Od tohto bodu pokračuje chodník v korune zárezu Krpelienského kanála (v správe SVP) na úrovni miestnej komunikácie. Úsek končí v km 11,451 kde trasa vstupuje na lávku (SO 206) ponad Krpeliensky kanál. Stiesnené pomery trasovania chodníka v korune kanála si vyžadujú výstavbu oporného múru (SO 254) od km 10,980 do km 11,250 a prekládku inžinierskych sietí (SO 501 a 502). V celom úseku, kde je chodník vedený v korune kanála bude po pravej strane chodníka osadené nové bezpečnostné zábradlie. Potom ako v km 11,517 chodník prekróčí kanál (dostane sa na ľavý breh) bude trasa rozvetvená. Vľavo bude vybudovaný úsek chodníka dl. 34,0 m (po cestu III/2130), ktorý sa bude napájať na výhľadové pokračovanie cyklotrasy smerom na Kral'ovany. Za lávkou vpravo bude pokračovať trasa smerom na Vrútky. Za lávkou v km 11,654 chodník vstupuje na miestnu komunikáciu, po ktorej čiastočne prechádza až do staničenia 11,633. Tento úsek dl. 21,0 m nie je možné z dôvodu stiesnených priestorových pomerov viesť úplne mimo miestnu komunikáciu. Jedná sa však o cestu s minimálnou dopravou. Po tom ako chodník opusti MP prechádza po nespevnenej poľnej ceste do km 11,725 (jedná sa o cestu/plochu zabezpečujúcu občasný prístup ku súkromným pozemkom). Od tohto bodu pokračuje cyklotrasa v súbehu s cestou III/2130 až po staničenie 12,339 (rozmedzie katastrov). V tomto úseku je trasa vedená primárne pod cestným telesom cesty III. triedy (v jeho päte). Trasa v km 12,045 a v km 12,150 križuje účelové komunikácie.

V staničení km 12,100 sa nachádza kríženie cesty III/2130 s diaľnicou D1. Cesta III. triedy je v tomto bode vedená v podjazde pod D1. Šírka cesty III. triedy medzi zvodidlami je v tomto bode 7,50 m a svetlá šírka podjazdu je 10,00 m, pričom os cesty je zároveň osou podjazdu. S toho dôvodu (aby bolo možné viesť v podjazde cyklotrasu) bolo potrebné trasu cesty v podjazde vyosiť a smerovo upraviť. Celková dĺžka úprava cesty je 203,0 m. Po úprave bude v podjazde vedená navrhovaná trasa v šírke 2,0 m (na dĺžke 72,0 m) a šírka komunikácie bude zúžená na 6,50 m medzi zvodidlami.

Kataster Vrútky. V k.ú. Vrútky je trasa vedená od km 12,339 po km 14,200 (KÚ). Hneď za vstupom do katastra trasa vchádza k mostu ev.č. 2130-002 na ceste III/2130. Jedná sa o spriahnutý oceľo-betónový most s dĺžkou premostenia 126,0 m. Lávka (SO 207) je na tomto moste zavesená na jeho ľavej rímse, konštrukcia lávky je kotvená do konštrukcie mosta. Za mostom trasa pokračuje po ľavej strane komunikácie popod ktorú prechádza v km 12,600. Prechod je popod existujúci cestný most, ktorý prevádza cestu ponad trať ŽSR. V tomto bode sa trasa stáča o 90° pokračuje juho-východným smerom pozdĺž trate ŽSR. Súbeh s traťou ŽSR je až po staničenie km 13,439. V tomto úseku je chodník najskôr vedený po existujúcej poľnej ceste s traťou po pravej strane. V staničení km 12,756 trasa vstupuje na SO 208 - novú lávku ponad železnicu (je navrhnutá súbežne s existujúcim mostom na miestnej komunikácii po jeho severnej strane). Nakoľko sa jedná o elektrifikovanú trať bude nová lávka ochránená proti účinkom bludných prúdov a bude obsahovať protidotykové prekážky a ukol'ajnenie. Lávka križuje trať kolmo. Za lávkou sa trasa stáča doľava, v km 12,797 križuje miestnu komunikáciu (ulica Mokrads). Od tohto bodu po km 12,200 je trasa vedená po hornej hrane železničného zárezu po hranici súkromných parciel (trať je z hľadiska staničenia chodníka po ľavej strane). Nakoľko sa jedná o úsek so stiesnenými priestorovými pomermi je potrebné po ľavej strane trasy vybudovať oporný múr zo zábradlím. Jedná sa o SO 255 a nachádza sa v staničení 12,850 – 13,200. V staničení 13,200 trasa vstupuje na existujúcu spevnenú miestnu komunikáciu. Jedná sa o prístupovú cestu (slepú ulicu) vedúcu ku niekoľkým rodinným domom. Je to cesta s veľmi nízkou intenzitou. Povrch je asfaltový šírka komunikácie je cca 3,0 m. S priestorových pomerov nie je možné daným územím viesť cyklotrasu v samostatnom telese. Táto komunikácia (aj navrhovaná trasa) končí v km 13,439 križovaním významnej a pomerne zaťaženej miestnej komunikácie ulica Horná Kružná. Cyklotrasa prechádza cez túto komunikáciu, pozdĺž nej až do staničenia km 13,500, v tomto úseku zasahuje do koryta rieky Turiec, kde je osadená na opornom múre dl. 57 m. V km 13,500 sa trasa napája na existujúci chodník na nábreží rieky Turiec, ktorý sa rozširuje až do konca úpravy km 14,157 68 pokračuje v trase existujúceho chodníka. Tento chodník bude počas stavby vybúraný a rozšírený na potrebnú šírku 3,0 m. Po ľavej strane chodníka sa nachádza ochranný protipovodňový múrik, stavbou sa do tohto nezasahuje. Trasa končí v križovatke ulíc Matušovičovský rad – Čachovský rad pri cestnom moste ponad Turiec. V budúcnosti je tu plánované pokračovanie cyklotrasy v smere na Východ.

SO 101 - Cyklochodník

- Dĺžka trasy: 14,157 km
- Základná šírka chodníka: 3,0 m
- Minimálna šírka chodníka: 2,0 m
- Pozdĺžny sklon trasy: maximálne 14,59%

Staničenie začiatku je v napojení na lávku ponad Váh v Nezbudskej Lúčke, ktorá má plánovanú rekonštrukciu obcou Strečno, v ktorej má nadväzovať na plánovanú cyklotrasu s prepojením na existujúci cyklochodník vybudovaný popri ľavom brehu vodnej nádrže Žilina (Vodné dielo Žilina). Trasa novonavrhaného chodníka pokračuje v Nezbudskej Lúčke na pravom brehu rieky Váh. V km 2,075 trasa vstupuje na lávku ponad Váh (SO 202), trasa ňou prechádza z katastra Nezbudská Lúčka opäťovne do katastra Strečno (prechádza z pravého na ľavý breh Váhu). Po prechode Váhu sa trasa zatáča prudko vľavo a pokračuje v priestore medzi cestou I/18 a korytom. V km 6,493 trasa vstupuje na ďalšiu lávku ponad Váh. Jedná sa o SO 204. Cyklochodník tu prechádza z ľavého brehu (k.ú. Strečno) opäťovne na pravý breh (opäťovne do k.ú. Nezbudská Lúčka). V katastrí Nezbudská Lúčka je trasa vedená po staničenie km 6,853, v tesnej blízkosti chráneného územia v 5 stupni ochrany. Chodník následne opustí k.ú. Nezbudská Lúčka vstupuje do k.ú. Lipovec (až po km. 12,339). Od km 6,939 až do staničenia km 10,926 je chodník vedený v trase existujúcej spevnenej lesnej cesty. Doprava na tejto komunikácii je minimálna, cesta slúži prevažne ako prístup ku osade Jánošíkovo a chatovej oblasti Lipovec (km 10,00). Jedná sa o komunikáciu s asfaltovým povrchom (značne zvetraným) šírky cca 3,0 m. V km 11,451 sa nachádza lávka (SO 206) ponad Krpeliánsky kanál. Chodník je ďalej trasovaný popri ceste III/2130, postupne prechádza popod diaľnicu D1 a ponad Váh (SO 207). V k.ú. Vrútky je trasa vedená od km 12,339 po km 14,200 (KÚ). Za Váhom trasa pokračuje po ľavej strane komunikácie popod ktorú prechádza v km 12,600. Prechod je popod existujúci cestný most. Nasleduje súbeh s traťou ŽSR (až po staničenie km 13,439). V staničení km 12,756 trasa vstupuje na SO 208 - novú lávku ponad železniciu a prechádza z ľavej na pravú stranu trate. Tento úsek končí v km 13,439 križovaním významnej a pomerne zaťaženej miestnej komunikácie ulica Horná Kružná. Cyklotrasa prechádza pozdĺž tejto komunikácie a od staničenia km 13,500 do staničenia km 14,157 (kú) pokračuje v trase existujúceho chodníka na nábreží rieky Turiec.

Stavebné objekty a prevádzkové súbory:

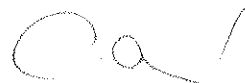
SO 101	Cyklochodník
SO 102	Preložka poľnej cesty v km 0,830 – km 1,150
SO 103	Úprava cesty III/2130 v podjazde diaľnice D1
SO 202	Lávka na cyklochodníku ponad Váh v km 2,075
SO 203.1	Lávka vo svahu cesty I/18 v km 3,490 – km 3,700
SO 203.2	Lávka vo svahu cesty I/18 a trate ŽSR v km 4,690 – km 5,440
SO 204	Lávka na cyklochodníku ponad Váh v km 6,500
SO 205	Lávka na cyklochodníku ponad potok Hoskora v km 6,890
SO 206	Lávka na cyklochodníku ponad krpeliánsky kanál v km 11,470
SO 207	Úprava mostného objektu 2130-002 ponad Váh rozšírením o novú lávku Cyklochodníka v km 12,350 navrhovanej trasy
SO 208	Lávka na cyklochodníku v km 12,760 ponad trať ŽSR v žkm 318,127
SO 251	Oporný múr cyklochodníka pod železničným mostom v km 1,450
SO 252	Oporný múr cyklochodníka pod železničným mostom v km 1,540

- SO 253 Oporný múr cyklochodníka v nadväznosti na lávku SO 202 v km 2,200
SO 254 Oporný múr cyklochodníka v súbehu s krpelianskym kanálom, km 10,980 – km 11,250
SO 255 Oporný múr cyklochodníka v súbehu s traťou ŽSR, km 12,850 – km 13,200
SO 501 Prekládka vedenia NN v Lipovci (vyvolaná investícia)
SO 502 Prekládka oznamovacích vedení v Lipovci (vyvolaná investícia)

S pozdravom

Prílohy
Projektová dokumentácia
Vyjadrenia

Žilinský samosprávny kraj
v Žiline
odbor dopravy
-1-



JUDr. PhDr. Martin Čingel
riaditeľ odboru dopravy na základe poverenia

Žilina – Vrútky – Martin, úsek Strečno – Lipovec, Vrútky, Vrútky – Martin mimo cestného telesa I/18 (cyklodopravná trasa)

k. ú. Nezbudská Lúčka

SO 101	Cyklochodník
SO 102	Preložka poľnej cesty v km 0,830 – km 1,150
SO 202	Lávka na cyklochodníku ponad Váh v km 2,075
SO 204	Lávka na cyklochodníku ponad Váh v km 6,500
SO 251	Oporný múr cyklochodníka pod železničným mostom v km 1,450
SO 252	Oporný múr cyklochodníka pod železničným mostom v km 1,540

k. ú. Strečno

SO 101	Cyklochodník
SO 202	Lávka na cyklochodníku ponad Váh v km 2,075
SO 203.1	Lávka vo svahu cesty I/18 v km 3,490 – km 3,700
SO 203.2	Lávka vo svahu cesty I/18 a trate ŽSR v km 4,690 – km 5,440
SO 204	Lávka na cyklochodníku ponad Váh v km 6,500
SO 253	Oporný múr cyklochodníka v nadväznosti na lávku SO 202 v km 2,200

k. ú. Lipovec

SO 101	Cyklochodník
SO 103	Úprava cesty III/2130 v podjazde diaľnice D1
SO 205	Lávka na cyklochodníku ponad potok Hoskora v km 6,890
SO 206	Lávka na cyklochodníku ponad krpeliansky kanál v km 11,470
SO 254	Oporný múr cyklochodníka v súbehu s krpelianskym kanálom, km 10,980 – km 11,250
SO 501	Prekládka vedenia NN v Lipovci (vyvolaná investícia)
SO 502	Prekládka oznamovacích vedení v Lipovci (vyvolaná investícia)

k. ú. Vrútky

SO 101	Cyklochodník
SO 207	Úprava mostného objektu 2130-002 ponad Váh rozšírením o novú lávku Cyklochodníka v km 12,350 navrhovanej trasy
SO 208	Lávka na cyklochodníku v km 12,760 ponad trať ŽSR v žkm 318,127
SO 255	Oporný múr cyklochodníka v súbehu s traťou ŽSR, km 12,850 – km 13,200