






Spolufinancovaný Európskou úniou z Nástroja na prepájanie Európy

„Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.“

LEGENDA :

-  ANTÉNNY STOŽIAR S TECHNOLOGICKÝM KONTAJNEROM PRE RÁDIOVÚ SIET' GSM-R
-  HRANICA KATASTRÁLNEHO ÚZEMIA
-  ŽELEZNIČNÁ TRÁŤ RIEŠENÁ POKRYTÍM SIGNÁLOM GSM-R

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. František Pallaj	<i>Pallaj</i>	 Trnavská č. 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Základové číslo:	1814		Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANICKÝ

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. František Pallaj	<i>Pallaj</i>	 Trnavská č. 27, 831 04 BRATISLAVA
Navrhol – vypracoval:	Ing. František Pallaj	<i>Pallaj</i>	
Kontroloval:	Ing. Gabriela Faith	<i>Faith</i>	Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANICKÝ
Kraj:	Žilinský	Okres:	Žilina, Martin
Investor – stavebník:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava		
Stavba:	„Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“ Stavba A: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice“ UČS 01: Varín (mimo) - Štrba (mimo)		
Časť projektu:	CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY		
Názov prílohy:	Strečno - Vrútky - Martin		
Stupeň – účel:	DSZ/DUR		
Základové číslo:	1814		
Archívne číslo:			
Dátum:	12/2019		
Počet A4:	2x4		
Mierka:	1:50 000		
Časť:	B.2		
Súprava:			
Príloha:	2		